



Direzione Mobilità

Allegato alla Proposta di Deliberazione di Giunta Comunale

n. 1030/2025 composto da n. 5 pagine

Il Direttore dell'Area Pianificazione e

Programmazione Mobilità

Arch. Paola Taglietti

firmato digitalmente

OGGETTO: Modifica e integrazione della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL Quadrilatero della Moda" istituita con la deliberazione di Giunta Comunale n. 555 del 9 maggio 2024 e s.m.i.

IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

PREMESSA

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 555 del 9 maggio 2024 è stata istituita la Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata "Quadrilatero della Moda", che prevede, salvo specifiche deroghe, il divieto di accesso e circolazione per tutte le categorie di veicoli, dal lunedì alla domenica dalle ore 00.00 alle ore 24.00. Tale misura è stata adottata in attuazione del comma 9 dell'art. 7 del Codice della Strada, con l'obiettivo prioritario di migliorare la vivibilità e la fruizione pedonale di un'area di alto valore storico, commerciale e turistico, situata nel cuore della Città.

Successivamente, prima con deliberazione di Giunta Comunale n. 1576 del 19 dicembre 2024, e poi con deliberazione di Giunta Comunale n. 488 del 17 aprile 2025, la disciplina è stata parzialmente modificata, da ultimo con specifico riferimento alla regola riferita alla deroga dal divieto di accesso e circolazione dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli destinati al trasporto di cose, e ciò anche in ragione delle richieste pervenute da parte degli operatori economici e delle associazioni di categoria.

A partire dal 12 aprile 2025 è stato avviato il periodo di pre-esercizio dei dispositivi elettronici per il controllo automatico degli accessi, in conformità a quanto autorizzato ex D.P.R. 250/1999 dal Decreto Ministeriale n. 68 del 14 marzo 2025. Durante tale fase, la Direzione Mobilità ha condotto un'ampia attività di monitoraggio dei flussi veicolari e pedonali, affiancata da un processo strutturato di ascolto delle segnalazioni pervenute da soggetti pubblici e privati, associazioni di categoria, imprese, residenti e altri *stakeholders*.

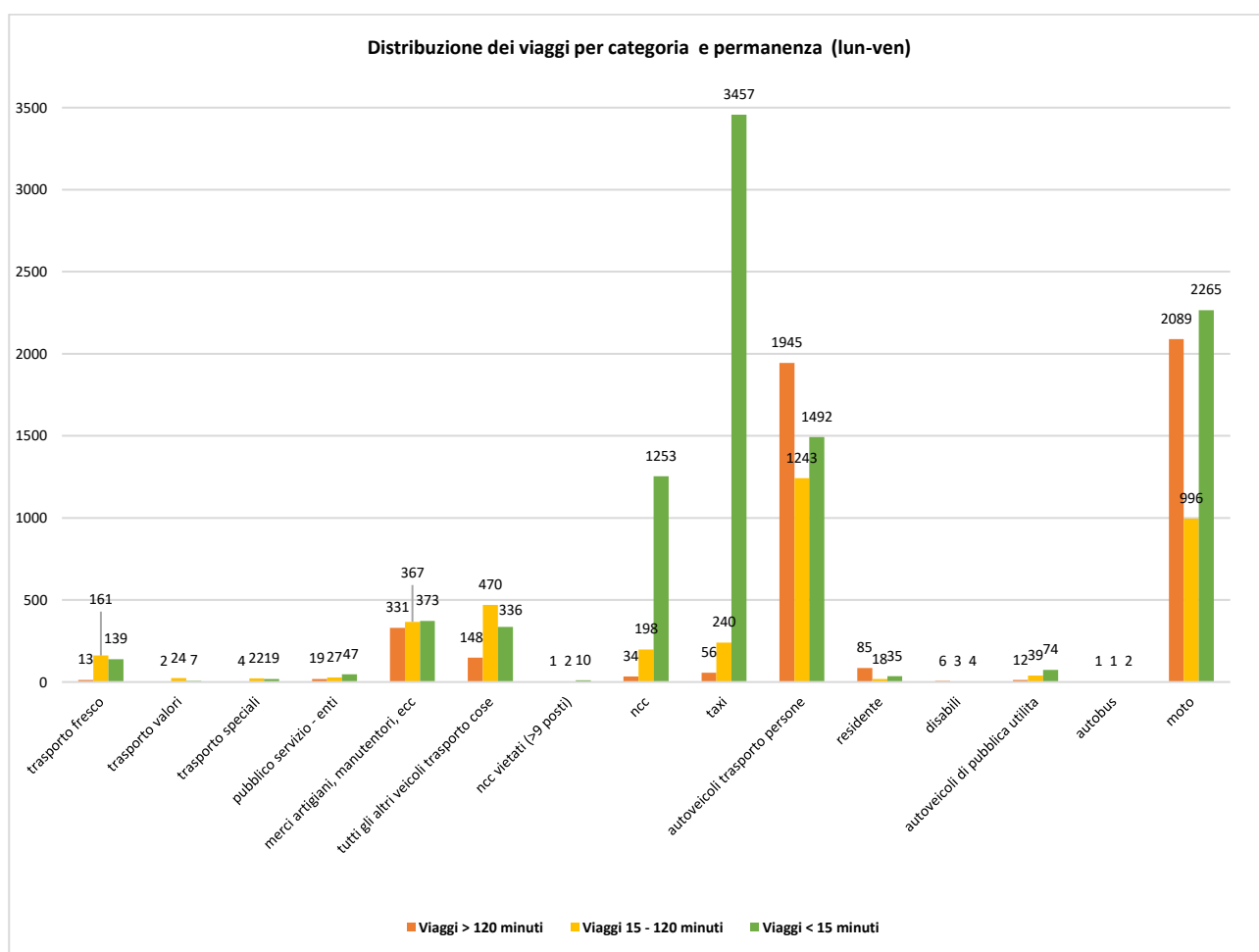
In coerenza con quanto rappresentato nell'informativa alla Giunta Comunale del 9 luglio 2025, e al fine di perseguire un equilibrio tra gli obiettivi della ZTL in oggetto e le esigenze operative delle attività economiche e dei servizi essenziali situati all'interno del perimetro interessato, è stato ritenuto necessario prolungare il periodo di pre-esercizio fino al 15 settembre 2025, proseguendo il monitoraggio sistematico tramite gli impianti di rilevazione automatica, per consentire la raccolta di dati utili alla definizione di eventuali modifiche e integrazioni alla disciplina vigente. Durante l'intero periodo di pre-esercizio, l'accertamento delle eventuali violazioni della disciplina di accesso deve avvenire esclusivamente tramite intervento diretto della Polizia Locale, presente in prossimità dei varchi, escludendo quindi ogni rilevamento sanzionatorio tramite gli stessi dispositivi automatici. Al termine della fase di pre-esercizio sarà possibile attivare la fase di esercizio ordinario dei dispositivi automatici per il controllo degli accessi, nel rispetto delle condizioni tecniche e delle raccomandazioni contenute sia nell'autorizzazione ministeriale sia nel decreto di omologazione dei dispositivi utilizzati.

La presente modifica della disciplina viabilistica della ZTL “Quadrilatero della Moda” si inserisce in un processo di affinamento progressivo del provvedimento originario, fondato su criteri di proporzionalità, sostenibilità operativa e attenzione alle esigenze del territorio, mirando da un lato a preservare gli obiettivi strategici della misura, quali riduzione della pressione veicolare, valorizzazione dello spazio pubblico, tutela della qualità urbana e della fruibilità pedonale, e dall’altro a derogare dal divieto di cui dalla disciplina viabilistica in oggetto le categorie professionali e dei servizi essenziali più impattati, nel rispetto dei principi di equilibrio, equità e trasparenza amministrativa.

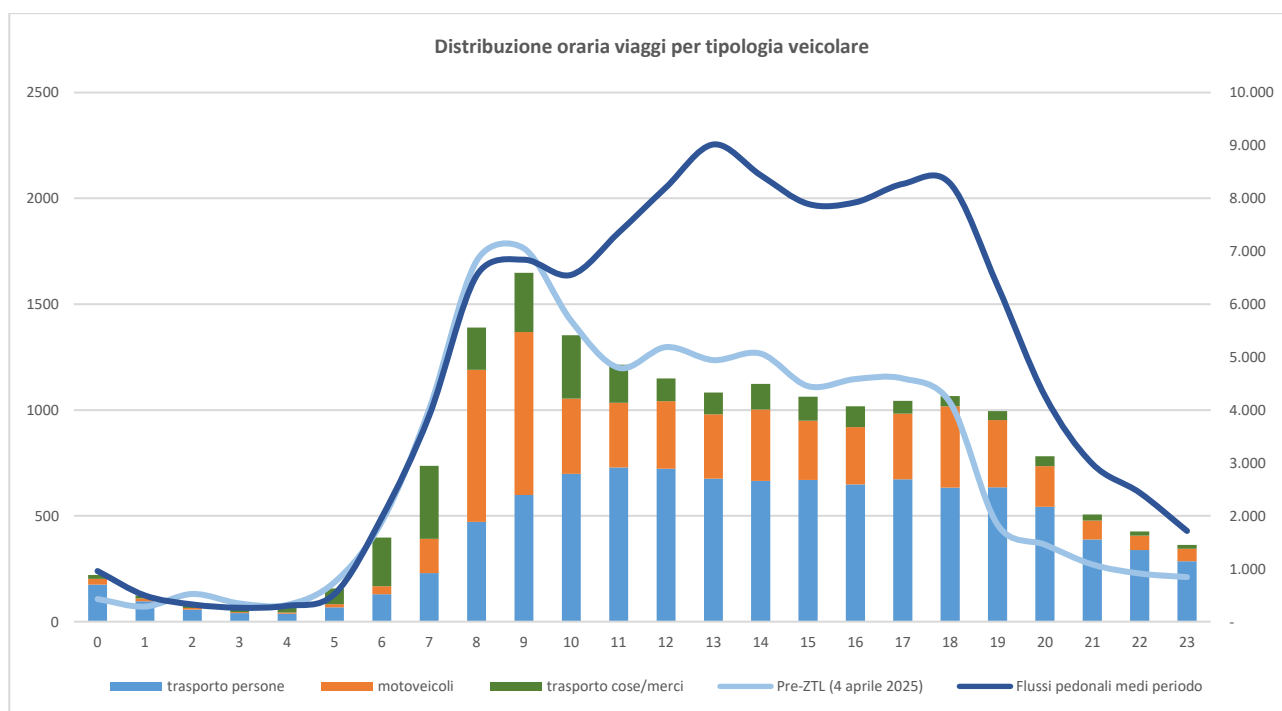
1. RISULTATI DEL MONITORAGGIO E MOTIVAZIONE TECNICA DELLE DEROGHE

Nel periodo compreso tra la data di attivazione del pre-esercizio, 12 maggio 2025, e il 23 giugno 2025 sono stati registrati complessivamente 13.212 accessi veicolari nei giorni feriali all’interno del perimetro della ZTL “Quadrilatero della Moda”.

L’analisi della distribuzione per categoria veicolare evidenzia una netta prevalenza di veicoli adibiti al trasporto persone (6.924), seguiti da motoveicoli (4.442) e da veicoli destinati al trasporto di merci e cose (1.806).



L’esame dei tempi di permanenza all’interno dell’area mostra che il 55,2% dei veicoli adibiti al trasporto persone sosta per meno di 15 minuti, mentre la stessa durata si registra per il 36,7% dei veicoli impiegati nel trasporto merci. Questo dato evidenzia una permanenza mediamente breve e compatibile con attività di accompagnamento, ritiro o consegna rapida, confermando la natura funzionale di gran parte degli accessi.



Dal punto di vista temporale, i flussi veicolari risultano concentrati nelle fasce orarie 07:00–11:00 e 17:00–19:00, intervalli che si collocano parzialmente al di fuori dei picchi pedonali, registrati nella fascia 11:00–18:00. Tale configurazione oraria rappresenta una coesistenza equilibrata tra traffico veicolare autorizzato e fruizione pedonale dello spazio urbano, in linea con gli obiettivi di vivibilità e sicurezza della ZTL.

Il monitoraggio ha messo in evidenza significative variazioni nei comportamenti di mobilità da parte delle diverse categorie di utenti, registrando, tra l'altro, un incremento degli accessi da parte di taxi (+30,09%), NCC fino a 9 posti (+19,95), a testimonianza di un orientamento verso soluzioni più flessibili e compatibili con le limitazioni.

Al contrario, si evidenzia un calo marcato tra le categorie operative, per cui l'accesso diretto è spesso imprescindibile: veicoli adibiti al trasporto merci (-31%) e veicoli per il trasporto alimentare fresco (-27%).

Le criticità relative a questi comparti sono state puntualmente rappresentate agli uffici competenti, attraverso canali formali, incontri istituzionali e segnalazioni documentate da parte di imprese, residenti, associazioni di categoria e altri portatori di interesse.

Le istanze pervenute hanno evidenziato la necessità di riequilibrare l'accessibilità per categorie funzionali al tessuto economico e residenziale, senza indebolire i presupposti della regolamentazione.

E ancora, le attività di analisi dell'impatto della disciplina viabilistica in oggetto hanno, altresì, evidenziato che presso le autorimesse, opzione logistica efficiente per utenti occasionali e visitatori, site all'interno del perimetro di vigenza della disciplina viabilistica della ZTL "Quadrilatero della Moda" si registrano tassi di saturazione contenuti che non richiedono necessariamente un servizio di prenotazione.

È stata, quindi, sviluppata la valutazione tecnica puntuale delle istanze orientata all'individuazione di deroghe proporzionate, tracciabili e compatibili con gli obiettivi della ZTL, e articolate secondo i seguenti fondamentali criteri operativi:

- accesso limitato a fasce orarie periferiche, non sovrapposte ai flussi pedonali;
- verifica documentale (es. contratti di lavoro continuativo, iscrizioni ATECO);
- monitoraggio continuo degli effetti sulle dinamiche di traffico e sull'equilibrio urbano.

2. DEROGHE PROPOSTE E MOTIVAZIONE TECNICA

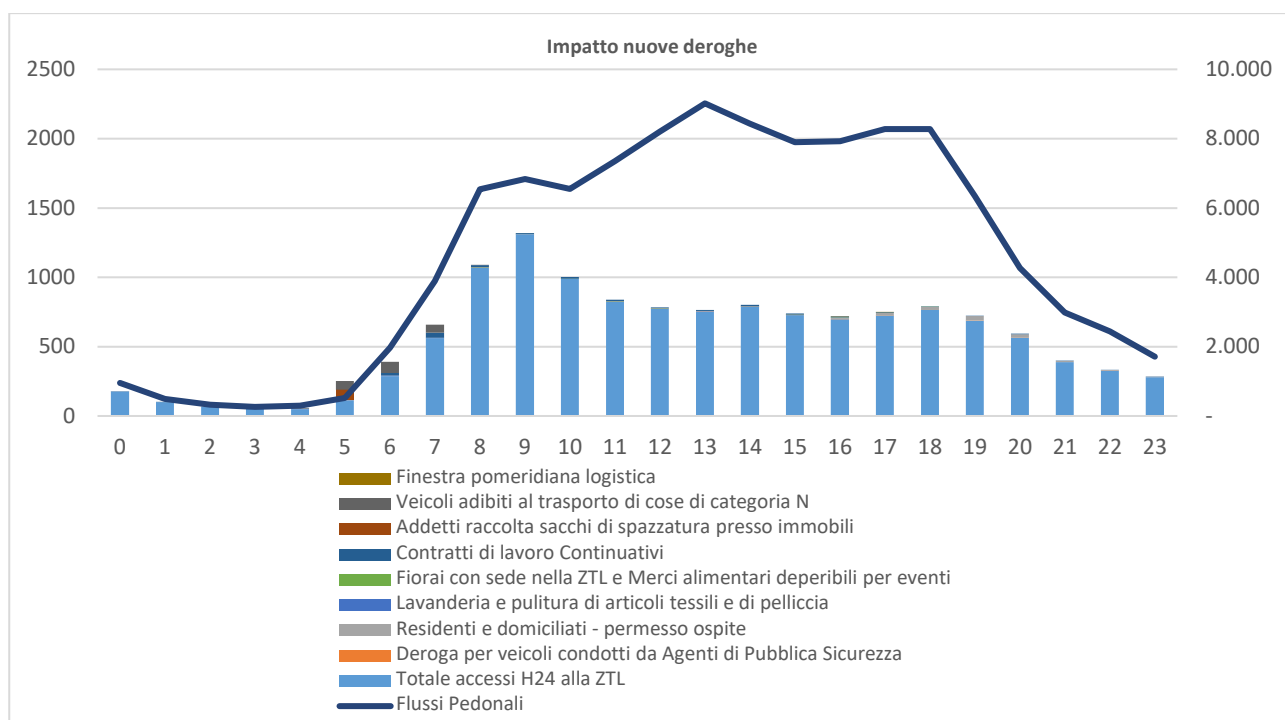
L'aggiornamento della disciplina viabilistica in oggetto si struttura in tre macro-categorie di deroghe:

- a) **Deroghe permanenti (h24) per esigenze istituzionali per i veicoli**
- condotti da Agenti di Pubblica Sicurezza, muniti di Decreto Prefettizio, impegnati in servizi di scorta e tutela di personalità protette.
- b) **Deroghe giornaliere per i veicoli:**
- categoria N utilizzati da fiorai con sede nella ZTL per l'allestimento di cerimonie ed eventi al di fuori della ZTL;
 - categoria N di imprese con sede nella ZTL adibiti al trasporto di merci alimentari deperibili destinate ad eventi al di fuori della ZTL;
 - categoria M1 per il trasporto persone utilizzati da addetti alla raccolta dei rifiuti presso immobili siti nel perimetro di vigenza della ZTL che dispongono di un contratto di lavoro di un contratto di lavoro continuativo.
 - categoria M1 utilizzati da un accompagnatore di residenti e domiciliati per il tempo strettamente necessario alle operazioni di accompagnamento (limitatamente ad un veicolo al giorno per ciascun residente/domiciliato);
 - in sosta nelle autorimesse, con trasmissione delle targhe da parte dei gestori e senza obbligo di prenotazione anche dal secondo anno.
- c) **Deroghe annuali per veicoli funzionali a servizi continuativi alla residenza e alle attività economiche quali:**
- categoria N nella disponibilità di imprese titolari di contratti per servizi di lavanderia (ritiro/consegna biancheria) presso strutture ricettive e pubblici esercizi con somministrazione di alimenti e bevande situati all'interno della ZTL
 - categoria N intestati a imprese artigiane e imprese, titolari di contratti di lavoro continuativi per l'erogazione di servizi afferenti le attività di costruzione, installazione e manutenzione, attività di raccolta, trattamento e smaltimento dei rifiuti; recupero dei materiali, servizi integrati di gestione agli edifici e attività di supporto per le funzioni d'ufficio con possibilità di accesso e sosta h24 negli stalli dedicati;
- d) **Deroga per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico, negli stalli dedicati, dalle ore 04:30 alle ore 07:30, di tutti i giorni della settimana destinata ai veicoli:**
- adibiti al trasporto di cose, nella disponibilità di imprese titolari di contratti continuativi, utilizzati per la consegna di prodotti freschi o lievitati destinati al consumo in giornata presso esercizi pubblici con somministrazione di alimenti e bevande situati all'interno della ZTL;
 - classificati come furgoni isotermitici o coibentati, idonei per il trasporto di derrate lattiero-casearie per la consegna di derrate lattiero-casearie presso esercizi pubblici che effettuano la somministrazione di alimenti e bevande interne alla ZTL;
 - nella disponibilità di imprese attive iscritte alla Camera di Commercio, categoria costruzione, installazione e manutenzione.
- e) **Deroga per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico, negli stalli dedicati, dalle ore 16:00 alle ore 18:00, di tutti i giorni della settimana destinata ai veicoli:**
- utilizzati dai soggetti titolari di Autorizzazione Generale postale ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 261/99 e s.m.i., che effettuano l'attività di corriere espresso internazionale aereo o stradale, operando in conformità al Regolamento (UE) 2018/644 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 18 aprile 2018, relativo ai servizi di consegna transfrontaliera dei pacchi.

3. Impatti attesi e sostenibilità della disciplina modificata

La modifica della disciplina viabilistica della ZTL "Quadrilatero della Moda" si configura come un intervento tecnicamente fondato, proporzionato e funzionale, in grado di coniugare la tutela della qualità urbana con la necessaria continuità delle attività economiche e dei servizi, sia pubblici che privati.

L'impianto proposto persegue un equilibrio tra regolazione della mobilità e sostegno al tessuto produttivo, con effetti attesi che risultano misurabili, sostenibili e coerenti con la salvaguardia dell'interesse pubblico.



L'analisi degli impatti previsti evidenzia quanto segue:

- **Tracciabilità e contenimento degli effetti:** L'utilizzo di autorizzazioni digitali e di requisiti documentali puntuali consente di limitare in modo selettivo e controllato l'accesso alla ZTL, preservando l'assetto complessivo della mobilità.
- **Accessi veicolari temporalmente limitati:** le finestre autorizzate sono strutturate per soddisfare specifiche finalità operative, riducendo tempi di permanenza e sovrapposizioni con le fasce orarie di massima fruizione pedonale.
- **Distribuzione oraria non interferente:** per le categorie N1/N2 (trasporto merci), l'impatto più significativo si registra tra le ore 6 e 7.30, mantenendosi comunque in fasce orarie compatibili con la salvaguardia dell'accessibilità pedonale e della vivibilità urbana.
- **Utilizzo efficiente delle infrastrutture esistenti:** il ruolo delle autorimesse viene valorizzato quale supporto logistico per l'accoglienza di utenze occasionali e visitatori, in considerazione dei bassi tassi di saturazione rilevati.
- **Compatibilità con le esigenze delle categorie produttive:** le deroghe previste rispondono in modo mirato ai fabbisogni operativi di soggetti titolari di comprovate necessità, garantendo un bilanciamento tra necessità di accesso e finalità di tutela dello spazio pubblico.

Alla luce dei dati analizzati, la disciplina proposta si presenta come sostenibile sotto il profilo tecnico e gestionale, e idonea a garantire l'equilibrio tra esigenze di tutela e continuità delle attività urbane.

Il Direttore
dell'Area
Pianificazione e
Programmazione Mobilità
Arch. Paola Taglietti
firmato digitalmente