

DIREZIONE MOBILITÀ
Unità sistemi per l'innovazione
della mobilità urbana

Allegato alla Proposta di Deliberazione
Di Giunta Comunale
n.1522/2023
composto da n. 9 pagine
Il Direttore di
Unità
Sistemi per l'innovazione della mobilità urbana
Arch. Veronica Bellonzi
firmato digitalmente

Integrazione e modifica della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato "Area B".
Misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli
adibiti al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5.
Approvazione in via definitiva di misure relative al divieto di accesso dei veicoli adibiti al
trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5 diretti ai parcheggi di interscambio.
Divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli, o complessi di veicoli, categorie M2 ed N2
privi di adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco.

Integrazione e modifica della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato Cerchia dei
Bastioni "Area C".
Misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli
adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio classe Euro 5.
Misure accompagnatorie in relazione al divieto di accesso e circolazione dinamica dei veicoli
adibiti al trasporto cose e agli autobus non adibiti al trasporto pubblico locale.

Il presente provvedimento ha riflessi contabili

Immediatamente eseguibile

RELAZIONE TECNICA

1. Il divieto di accesso e circolazione dinamica degli Euro 5 diesel nella ZTL "Area B" e le misure di accompagnamento.

Con Deliberazione di Giunta n. 1366/2018 del 02.08.2018 e s.m.i è stata istituita la Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata "Area B" che prevede i seguenti divieti:

- divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 00.00 alle ore 24.00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli che trasportano merci pericolose di cui alla classe 1 ADR e classificati come Veicoli per trasporto Esplosivi "in colli" Tipo EX II - EX III, ad eccezione dei veicoli registrati secondo le modalità indicate nei provvedimenti attuativi;

- divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 7.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì per i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a 12 m, ad eccezione dei veicoli indicati nella suddetta deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
- divieto di accesso e circolazione dinamica dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, dei veicoli individuati sulla base delle proprie prestazioni ambientali secondo quanto indicato nell'Allegato 3 alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;
- il divieto di accesso e circolazione dinamica dalle 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, categorie M3 ed N3 a decorrere dal giorno 1 ottobre 2023, e categorie M2 ed N2 dal giorno 1 ottobre 2024, fatte salve le deroghe previste dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 971/2023, e ferme per tutte le categorie riportate le limitazioni previste dall'Allegato 3 della deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i..

Con la medesima deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i., è stato previsto, per rafforzare il processo di conoscenza del provvedimento "Area B" e di accompagnamento verso il divieto di accesso ambientale e circolazione dinamica, il riconoscimento ad ogni veicolo di 50 giorni, anche non consecutivi, di accesso e circolazione dinamica non soggetti al divieto di circolazione. Tale contingentamento degli accessi è stato riconosciuto solo per il primo anno di entrata in vigore del divieto a cui è soggetto il veicolo, ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale. A partire dal 1° ottobre dell'anno successivo all'entrata in vigore del divieto è previsto che i residenti all'interno del Comune di Milano, ed equiparati, possano usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione, ancora ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale, di 25 giorni di accesso e circolazione dinamica all'anno, anche non consecutivi, per una sola autovettura, trasporto persone, di proprietà o in uso a titolo esclusivo, previa registrazione. Ai residenti sono equiparati, in particolare, i soggetti che hanno dimora abituale in un'unità immobiliare a uso esclusivamente abitativo sita all'interno del Comune di Milano e che siano o proprietari dell'unità immobiliare o titolari di contratto per uso abitativo regolarmente registrato con utenze domestiche a loro intestate (purché non residenti nel Comune di Milano), ed i soggetti appartenenti alle Forze Armate e di Polizia che sono domiciliati presso le caserme site all'interno del Comune di Milano.

Con la medesima deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i., è stato previsto, altresì, che i non residenti del Comune di Milano, invece, possono usufruire, indipendentemente dalla classe di alimentazione - ma ferme restando le disposizioni previste in materia dalla normativa regionale - di 5 giorni di accesso e di circolazione dinamica all'anno, anche non consecutivi, per una sola autovettura, trasporto persone, di proprietà o in uso a titolo esclusivo, previa registrazione secondo le modalità indicate nei successivi provvedimenti attuativi.

Dal giorno 1° ottobre 2022, così come già previsto dalla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata "Area B", è entrato in vigore, tra l'altro, il divieto di accesso e di circolazione per i veicoli destinati al trasporto persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5, ivi compresi i veicoli adibiti al servizio taxi e al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio classe Euro 5, come da Deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018.

L'Amministrazione Comunale con la deliberazione di Giunta Comunale n. 1755/2022, rilevata la difficoltà dei proprietari di veicoli di adeguare il proprio parco veicolare alla disciplina viabilistica entrata in vigore per le ZTL "Area B" a causa dei tempi di consegna mediamente lunghi e difficilmente prevedibili da parte dei produttori, e comunque per cause di forza

maggiore, ha adottato misure di accompagnamento riconoscendo la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL "Area B" agli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5:

- i cui proprietari, residenti e non residenti nel Comune di Milano, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
- destinati al servizio di taxi e al servizio di noleggio con il conducente, i cui proprietari, titolari di licenze comunali di esercizio, risultassero in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
- utilizzati per spostamenti in *carpooling* regolarmente registrati presso piattaforme telematiche, gestite anche da soggetti autorizzati a operare in via sperimentale secondo l'Avviso Pubblico in essere e le cui linee di indirizzo sono state approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 846/2022, fino al 30 settembre 2023;
- diretti nei parcheggi di interscambio siti in prossimità del confine della medesima ZTL Area B, quali Lampugnano, Forlanini, Rogoredo e Ripamonti, di proprietà di soggetti residenti e non residenti nel Comune di Milano, in possesso di abbonamento annuale e mensile agli stessi, fino al 30 settembre 2023.

Con la richiamata deliberazione di Giunta Comunale n. 1755/2022 è stato altresì riconosciuto alle persone fisiche residenti e non residenti nel Comune di Milano aventi un Indicatore della Situazione Economica Equivalente, rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013, inferiore ad euro 20.000, proprietarie di un veicolo alimentato a gasolio classe Euro 5, ulteriori 20 giornate, anche non consecutive, di libero accesso e circolazione dinamica in aggiunta a quelle previste dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 fino al 30 settembre 2023.

È accertato che le difficoltà di reperimento delle materie prime persistono, e ciò sta determinando di conseguenza ancora ritardi per la consegna dei veicoli in misura non compatibile con quanto previsto dalla disciplina viabilistica richiamata; persistono, altresì, le difficoltà economiche dei nuclei famigliari anche per effetto dei rincari energetici e dell'aumento della spesa per utenze domestiche e beni alimentari, nonché per l'incertezza macroeconomica anche a causa del conflitto bellico ancora in corso.

Si rende per questo necessario proseguire nella posticipazione del divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL "Area B" per alcune categorie di soggetti al fine di consentire ai soggetti interessati di poter adeguare il proprio parco veicolare ai divieti ambientali entrati in vigore, integrando la regolamentazione sopra richiamata e prevedendo in particolare, con riferimento alla disciplina viabilistica della ZTL "Area B", di:

- a) riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL "Area B" agli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, residenti e non residenti nel Comune di Milano, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 giugno 2024;

- b) riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL "Area B" agli autoveicoli destinati al trasporto di persone (M1) adibiti al servizio taxi ed al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, titolari di licenze comunali d'esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 marzo 2023, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 giugno 2024;
- c) di riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL "Area B" ai veicoli adibiti al trasporto di persone categoria M1 alimentati a gasolio classe Euro 5, quando utilizzati per spostamenti in *carpooling* regolarmente registrati presso piattaforme telematiche, gestite anche da soggetti autorizzati a operare in via sperimentale secondo l'Avviso Pubblico in essere e le cui linee di indirizzo sono state approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 846/2022, fino al 30 settembre 2024. Per beneficiare di tale misura è necessaria la previa registrazione e preventiva richiesta secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi;
- d) di riconoscere alle persone fisiche residenti e non residenti nel Comune di Milano, aventi un Indicatore della Situazione Economica Equivalente, rilasciato ai sensi del D.P.C.M. 159/2013, inferiore ad euro 20.000, proprietarie di un veicolo alimentato a gasolio classe Euro 5, ulteriori 30 giornate, anche non consecutive, di libero accesso e circolazione dinamica in aggiunta a quelle di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 fruibili nel periodo compreso tra il 1 ottobre 2023 ed il giorno 1 ottobre 2024. Per beneficiare di tale misura è necessaria la previa registrazione secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi.

Con riferimento alla misura di accompagnamento rivolta ai veicoli adibiti al trasporto di persone categoria M1 classe Euro 5 alimentati a gasolio e diretti nei parcheggi di interscambio siti in prossimità del confine della medesima ZTL Area B quali Lampugnano, Forlanini, Rogoredo e Ripamonti, di proprietà di soggetti residenti e non residenti nel Comune di Milano, in possesso di abbonamento annuale e mensile agli stessi, è da ritenersi invece opportuno e necessario approvare detta misura in via definitiva ritenendo la stessa coerente con la disciplina viabilistica in oggetto e le altre deroghe già previste e ritenendo detta categoria meritevole di un trattamento differenziato in considerazione dell'utilizzo da parte della stessa di mezzi di mobilità sostenibili per raggiungere gli ambiti urbani di interesse. Per beneficiare di tale misura è necessaria la previa registrazione secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi.

Sempre con riferimento alle misure di accompagnamento già attive per la disciplina viabilistica in oggetto, con le deliberazioni di Giunta Comunale n. 1366/2018 e n. 524/2019 e n. 227/2019, l'Amministrazione comunale ha riconosciuto la posticipazione di un anno, sino al 30 settembre 2023, dell'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL "Area B" per i veicoli adibiti al trasporto persone, alimentati a gasolio Euro 5:

- di lavoratori che effettuano il tragitto casa/lavoro e lavoro/casa nella fascia oraria in cui vi è una ridotta offerta di trasporto pubblico, ovvero che operano in turni in orari articolati, con ingresso al posto di lavoro in orario antecedente le ore 7.00 antimeridiane o uscita in orari successivi alle ore 21;
- di autoscuole, agenti di commercio e artigiani, tutte categorie per le quali il veicolo rappresenta il mezzo attraverso il quale espletare la propria attività,
- dei medici di "medicina generale" e "pediatri di famiglia" per l'espletamento delle visite domiciliari,

- di proprietà o in uso esclusivo di volontari in servizio presso enti riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano o altre istituzioni preposte, che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria per l'espletamento delle prestazioni gratuite di pronto soccorso e di assistenza pubblica la cui sede di servizio è all'interno del Comune di Milano e che terminano il turno tra le ore 23.00 e le ore 6.00,
- di coloro che hanno l'obbligo di dimora in caserma militare sita all'interno della ZTL "Area B".

Per le motivazioni già sopra espresse, si ritiene necessario posticipare per tutte le categorie di cui sopra, l'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL "Area B" di un anno e quindi sino al 30 settembre 2024.

In coerenza, si riconosce detta deroga anche ai veicoli adibiti al trasporto persone alimentati a gasolio Euro 5 dei dipendenti di Forze Armate, Forze di Polizia, Vigili del Fuoco, Protezione Civile e Ufficiali giudiziari che debbano accedere alla ZTL "Area B" per comprovate ragioni di servizio, fino al 30 settembre 2024.

Per beneficiare di tale misura, in tutti i casi sopra elencati, è necessaria la previa registrazione secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi.

2. Il divieto di accesso e circolazione dinamica degli Euro 5 diesel nella ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" e le misure di accompagnamento.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 588/2013 del 27.03.2013 e s.m.i., è stata approvata in via definitiva la disciplina viabilistica denominata "Area C" la quale prevede il divieto di accesso, dalle ore 07.30 alle ore 19.30 nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, per:

- i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 7,50;
- i veicoli destinati al trasporto cose, limitatamente alla fascia oraria compresa tra le ore 08.00 e le ore 10.00;
- i veicoli classificati sulla base delle prestazioni ambientali secondo lo schema riportato in Allegato 2 della D.G.C. n. 1617/2018 e s. m. i.;

La disciplina di "Area C" è articolata su due linee di azioni complementari consistenti nel precludere l'accesso ai veicoli maggiormente inquinanti e nell'applicare a tutti i veicoli in accesso il pagamento di una somma, con la sola esenzione a favore di veicoli strettamente ecologici, prevedendo altresì per i veicoli non soggetti ai divieti, di proprietà dei residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C", e dei soggetti agli stessi equiparati, il pagamento della somma di accesso in misura agevolata, da corrispondersi a partire dal 41esimo ingresso effettuato nell'anno solare di riferimento.

I soggetti equiparati ai residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" sono i seguenti:

- soggetti che hanno dimora abituale ai sensi dell'art. 43 del codice civile in una unità immobiliare ad uso esclusivamente abitativo sita all'interno della ZTL in argomento e che siano o proprietari dell'unità immobiliare o titolari di contratto per uso abitativo regolarmente registrato con utenze domestiche a loro intestate (purché non residenti nel Comune di Milano);
- i soggetti residenti, o equiparati, in unità immobiliari ubicate all'esterno della ZTL in argomento che abbiano, quali pertinenze, box o posti auto per accedere ai quali è necessario superare il confine della ZTL;

- i soggetti che risiedono esternamente alla ZTL in argomento ma che rientrano in un ambito di sosta regolamentata entro il quale insiste la linea di confine della ZTL medesima;
- gli appartenenti alle Forze Armate e Polizia che risultino domiciliati presso caserme site all'interno della Cerchia dei Bastioni.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 1617/2018 del 21.09.2018 la disciplina della Zona a Traffico Limitato (ZTL) Cerchia dei Bastioni "Area C", è stata resa coerente con la disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato (ZTL) denominata "Area B", ed anche per la ZTL "Area C" dal giorno 1 ottobre 2022 è entrato in vigore, tra l'altro, il divieto di accesso e circolazione dinamica per i veicoli destinati al trasporto persone categoria M1 alimentati a gasolio classe Euro 5.

Anche con riferimento alla ZTL "Area C" per le motivazioni sopra riportate, l'Amministrazione Comunale ha inteso accompagnare i soggetti interessati dall'entrata in vigore di detto divieto con misure volte a contenerne gli effetti negativi in particolare dal punto di vista economico, derogando ad integrazione della disciplina "Area C" di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 588 del 27.03.2013 e s.m.i, dal divieto di accesso e circolazione in detta ZTL, con deliberazione di Giunta Comunale n. 985/2022:

- a) gli autoveicoli per il trasporto di persone (M1), di proprietà dei soggetti residenti a Milano, alimentati a gasolio Euro 5, i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023;
- b) gli autoveicoli per il trasporto di persone (M1) adibite al servizio taxi e al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio Euro 5, i cui proprietari, titolari di licenze comunali d'esercizio, risultino in possesso di un contratto di acquisto, datato antecedentemente al 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 settembre 2023.

Per tutto quanto rilevato sopra con riferimento alla ZTL "Area B" in termini di carenza di materie prime e di ritardo nella consegna dei veicoli, nonché di difficoltà economiche dei nuclei familiari, risulta necessario procedere a riconoscere la posticipazione dell'entrata in vigore del divieto in oggetto nei termini di seguito indicati:

- a) riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL "Area C" agli autoveicoli adibiti al trasporto di persone (M1) alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, residenti nel Comune di Milano, risultino in possesso di un contratto di acquisto datato antecedentemente al giorno 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 giugno 2024;
- b) riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL "Area C" agli autoveicoli destinati al trasporto di persone (M1) adibiti al servizio taxi ed al servizio di noleggio con conducente, alimentati a gasolio classe Euro 5 i cui proprietari, titolari di licenze comunali d'esercizio, risultassero in possesso di un contratto di acquisto datato antecedentemente al giorno 15 settembre 2022, per la sostituzione del veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 giugno 2024;

Con Ordine del giorno n. 17, collegato alla delibera n. di proposta 1028/2023, come da verbale di seduta del 27-07-2023, il Consiglio Comunale ha richiesto di aumentare a 50 il numero di ingressi a partire dal quale è previsto per i residenti il pagamento della somma di accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C".

Si ritiene pertanto necessario riconoscere per i veicoli dei residenti nella ZTL "Area C", e dei soggetti a questi assimilati, come sopra indicati, non soggetti ai divieti di accesso previsti dalla D.G.C 588/2013, l'obbligo di corrispondere la somma di ingresso dovuta a partire dal 51esimo accesso.

Considerato che il riconoscimento di 50 ingressi gratuiti a favore dei residenti e soggetti a questi assimilati è riferita all'intero anno solare, e considerato che il presente provvedimento entrerà in vigore in corso d'anno, per l'anno 2023 si intende che saranno riconosciuti proporzionalmente 2 ingressi, tenuto anche conto delle tempistiche necessarie per l'adeguamento dei sistemi informatici.

Infine, la disciplina viabilistica della ZTL Cerchia dei Bastioni "Area C" di cui alla D.G.C. 588/2013 così come modificata, tra l'altro, dalla D.G.C. 1617/2018 sopra citata e da ultimo dalla D.G.C. 284/2019 prevede a partire dal giorno 1 ottobre 2023 l'entrata in vigore del divieto di accesso e circolazione dinamica in detta ZTL per i seguenti veicoli:

➤ **Veicoli trasporto cose**

- Autoveicoli Euro 2 benzina;
- Autoveicoli Euro 5 leggeri diesel N1;
- Autoveicoli Euro V pesanti diesel senza FAP;
- Autoveicoli Euro 3, 4 leggeri diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,0045$ g/km;
- Autoveicoli Euro 0,1,2,3,4 leggeri diesel con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro 4;
- Autoveicoli Euro III, IV pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh;
- Autoveicoli Euro 0, I,II,III,IV pesanti diesel con FAP after-market installato entro 30.04.2019 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV;
- Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $> 0,01$ g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione;
- Autoveicoli Euro V pesanti diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI.

➤ **Autobus (M2, M3) ad eccezione dei veicoli destinati al trasporto pubblico locale**

- Autoveicoli Euro II benzina;
- Autoveicoli Euro III, IV diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $\leq 0,01$ g/kWh;
- Autoveicoli Euro 0, I, II, III, IV diesel con FAP after-market installato entro 31.12.2018 e con classe massa particolato pari almeno a Euro IV;
- Autoveicoli Euro V diesel senza FAP;
- Autoveicoli Euro V diesel con FAP di serie e con campo V.5 carta circolazione $> 0,01$ g/kWh oppure senza valore nel campo V.5 carta circolazione;
- Autoveicoli Euro V diesel con FAP after-market e con classe massa particolato inferiore a Euro VI.

In coerenza con tutti gli altri provvedimenti adottati dall'Amministrazione Comunale, e per le motivazioni già sopra riportate si ritiene necessario riconoscere la posticipazione del divieto di accesso e di circolazione dinamica nella ZTL "Area C" a tutte le categorie di veicoli sopra elencate, i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto, leasing o noleggio a lungo termine datato antecedentemente al giorno 31 dicembre 2023, per la sostituzione del

veicolo oggetto di limitazione, fino alla consegna del nuovo veicolo e comunque non oltre al 30 giugno 2024. Per beneficiare di tale misura è necessaria la previa registrazione secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi.

Con riferimento a tutto quanto espresso nei paragrafi 1 e 2 della presente relazione tecnica si intende verificato che:

- stanti le modifiche proposte alle discipline viabilistiche delle ZTL “Area B” ed “Area C”, le stesse continuano ad essere congruenti con le strategie generali dell’aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano adottato in via definitiva con deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 27 marzo 2013, e che per le stesse permane la validità della precedente verifica effettuata sotto il profilo della compatibilità con il Piano Generale del Traffico Urbano e con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile vigenti;
- in ragione della natura e della portata del presente provvedimento non risultano necessarie ulteriori espressioni dei Municipi competenti, in quanto si tratta di prosecuzione di un processo già avviato con le deliberazioni di Giunta sopra citate, le quali tenevano conto delle indicazioni già formalmente espresse dai Municipi stessi.

3. Modifiche e integrazioni alla disciplina viabilistica della ZTL “Area B” di cui alla D.G.C. 1366/2018 e s.m.i. e alla D.G.C. 971/2023.

Con la deliberazione di Giunta Comunale n. 971 del giorno 11 luglio 2023, è stata integrata e modificata la disciplina viabilistica della ZTL “Area B” istituita con D.G.C. 1366/2018 e s.m.i. mediante l’introduzione, per le motivazioni ivi ampiamente espresse, di un divieto per specifiche categorie di mezzi che qui si riporta letteralmente per mera completezza:

“A. a decorrere dal giorno 1° ottobre 2023, del divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL “Area B” dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, categoria M3 ed N3 ferme le limitazioni previste dall’Allegato n. 3 della deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;

B. a decorrere dal giorno 1° ottobre 2024, del divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL “Area B” dalle ore 07.30 alle ore 19.30, nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, per i veicoli, o complessi di veicoli, categoria M2 ed N2 ferme le limitazioni previste dall’Allegato n. 3 della deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 s.m.i.;

2. di derogare dal divieto di accesso e circolazione di cui al punto 1

◦ i veicoli dotati di sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, nonché, muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell’angolo cieco, al fine di evitare la collisione;

◦ con riferimento alla lettera A. del punto 1., i veicoli i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto relativo a sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, fino all’installazione del dispositivo e comunque non oltre il 31 dicembre 2024, muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell’angolo cieco, al fine di evitare la collisione;

◦ con riferimento alla lettera B. del punto 1. del presente provvedimento, i veicoli i cui proprietari risultino in possesso di un contratto di acquisto relativo a sistemi avanzati capaci di rilevare la presenza di pedoni e ciclisti in prossimità della parte anteriore del veicolo o sul lato del marciapiede e di emettere un segnale di allerta, fino all’installazione del dispositivo e comunque non oltre il 31 dicembre 2025, muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell’angolo cieco, al fine di evitare la collisione.”.

Rilevato che come è noto, continuano a verificarsi sul territorio comunale milanese incidenti, anche mortali, che vedono coinvolti ciclisti quali utenti vulnerabili della strada e mezzi pesanti e anche al fine di non ingenerare nei ciclisti e nei pedoni l'inesatta convinzione che i veicoli, o complessi di veicoli, di categoria M2 ed N2, per la loro sagoma più contenuta rispetto a quelli delle categorie M3 ed N3, non abbiano angoli ciechi si chiede di introdurre a decorrere dal giorno 1 ottobre 2023, dalle ore 07.30 alle ore 19.30, il divieto di accesso e circolazione dinamica nella ZTL "Area B" per i veicoli o complessi di veicoli categorie M2 ed N2 non muniti di apposito adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco, ferme le limitazioni ambientali di cui all'Allegato 3 della D.G.C. 1366/2018 e fermo infine tutto quanto previsto dalla D.G.C. 971/2023 richiamata.

IL DIRETTORE
DI
UNITÀ
SISTEMI PER L'INNOVAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA
Arch. Veronica Bellonzi
firmato digitalmente