

Direzione Mobilità
Area Pianificazione e Programmazione Mobilità
Unità Provvedimenti Viabilistici e Segnaletica

OGGETTO: Istituzione di Zona a Traffico Limitato (ZTL) nell'area denominata "Quadrilatero della Moda"

In: Corso Matteotti Giacomo (1425), Corso Monforte (1665), Corso Venezia (2639), Largo Mattioli Raffaele (3826), Piazza Belgioioso (265), Piazza Della Scala (2311), Piazza Meda Filippo (806), Piazza San Babila (383), Sito Dei Bagatti Valsecchi (831), Via Agnello (24), Via Bagutta (207), Via Bigli (325), Via Borgospesso (382), Via Case Rotte (605), Via Catena Adalberto (628), Via Degli Omenoni (1820), Via Della Spiga (2427) - nel tratto compreso tra Via Borgospesso e Via Gesù, Via Gesù (1194), Via Hoepli Ulrico (3038), Via Monte Napoleone (1697), Via Morone Gerolamo (1738), Via Rossari Luigi (2218), Via San Paolo (1902), Via San Pietro All'Orto (1997), Via Sant'Andrea (100), Via Santo Spirito (2430) e Via Verri Pietro (2663)

P.M.: Zona 1

IL DIRETTORE

Premesso

- che i Comuni, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 285/92 e s.m.i. (Codice della Strada), con Deliberazione di Giunta, hanno la facoltà di delimitare le Aree Pedonali e le Zone a Traffico Limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul territorio e sul patrimonio ambientale e culturale;
- che il Comune di Milano è costantemente impegnato a migliorare la qualità della vita dei cittadini anche tramite attività volte a ridurre i livelli di traffico e di conseguenza dell'inquinamento;
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 21 ottobre 2021 l'Amministrazione Comunale ha indicato, nelle *"Linee programmatiche relative alle azioni ed ai progetti da realizzare nel corso del mandato"*, che *"ogni quartiere dovrà essere integrato in un sistema di mobilità che rispetti l'ambiente e che rappresenti una concreta ed efficiente risposta alle necessità di spostamento per tutte le età e in tutti gli orari"*;
- che in coerenza con gli obiettivi strategici individuati dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con D.C.C. n. 38/2018 e s.m.i., con particolare riferimento alla *"visione rischio zero"*, intesa come costruzione di una mobilità sicura e al complessivo miglioramento della qualità della vita, sono stati regolamentati diversi ambiti della città con provvedimenti di area pedonale, di zona a traffico limitato e di zona a velocità limitata, riaffermando così la natura di spazio pubblico di strade e piazze.

Preso atto

- che l'area denominata "Quadrilatero della Moda", nella quale rientrano le località in questione, è composta da un insieme di strade storiche di quartiere, generalmente di ridotto calibro, con edifici di elevata qualità architettonica, ed è caratterizzata da un'elevata presenza commerciale, residenziale, di diverse strutture di somministrazione e ristorazione e di funzioni culturali, nonché sede delle più importanti *maison* della moda, di attività di artigianato di pregio, la cui notorietà ha un'eco che si spinge oltre i confini nazionali ed è in grado di attrarre una numerosa utenza, sia veicolare che pedonale, determinando criticità e conflitti conseguenti alla compresenza delle stesse componenti in termini di accessibilità e movimentazione dei pedoni, avolte costretti a camminare sulla sede stradale;
- che, in considerazione delle peculiarità dell'area di interesse e delle criticità viabilistiche sopradescritte, con D.G.C. n°555 del 9 maggio 2024 e s.m.i., i cui contenuti e le relative motivazioni si intendono integralmente richiamati, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del Dlgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) è stato delimitato il perimetro della Zona a Traffico Limitato, nell'area denominata "Quadrilatero della Moda" ed approvata la relativa disciplina viabilistica.

Considerato

- che si rende necessario adottare i provvedimenti attuativi che regolino la circolazione dei veicoli all'interno della Zona a Traffico Limitato di cui alla citata Delibera di Giunta Comunale n°555 del 9 maggio 2024 e s.m.i.

Visti

- gli articoli 3, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s.m.i., nonché le norme del relativo Regolamento D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 e s.m.i.;
- gli artt. 107 e 109 del D.lgs. 267/2000 del 18 agosto 2000 e s.m.i. "Testo unico degli Enti Locali";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n°555 del 9 maggio 2024 e s.m.i., avente ad oggetto "Delimitazione del perimetro di una Zona a Traffico Limitato, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs n. 285/1992, e approvazione della disciplina viabilistica denominata 'ZTL Quadrilatero della Moda'. Spesa complessiva prevista pari a € 369.945,00 IVA inclusa, già compresa negli stanziamenti di bilancio.";
- l'Ordinanza n. 68678 del 7 novembre 2012 e s.m.i., avente ad oggetto 'Disciplina della circolazione dei veicoli adibiti al trasporto merci di lunghezza superiore a metri 7,50 all'interno della Zona a Traffico Limitato "Cerchia dei Navigli";
- l'Ordinanza n. 745/2024 dell'11 giugno 2024 e s.m.i., avente ad oggetto 'Modalità operative della sosta riservata ai residenti e ai domiciliati nelle vie che costituiscono la Zona a Traffico Limitato "ZTL Quadrilatero della Moda" - Istituzione del "Sottoambito 1A" dell'Ambito 1 (ex zona omogenea A)';
- l'istruttoria svolta dall'Unità Provvedimenti Viabilistici e Segnaletica, in atti WebGPV r. 25980;

ORDINA

che è istituita una Zona a Traffico Limitato (ZTL), dalle ore 00.00 alle ore 24.00 di tutti i giorni della settimana, in Corso Matteotti Giacomo, Corso Monforte, Corso Venezia, Largo Mattioli Raffaele, Piazza Belgioioso, Piazza Della Scala, Piazza Meda Filippo, Piazza San Babila, Sito Dei Bagatti Valsecchi, Via Agnello, Via Bagutta, Via Bigli, Via Borgospesso, Via Case Rotte, Via Catena Adalberto, Via Degli Omenoni, Via Della Spiga - nel tratto compreso tra Via Borgospesso e Via Gesù, Via Gesù, Via Hoepli Ulrico, Via Monte Napoleone, Via Morone Gerolamo, Via Rossari Luigi, Via San Paolo, Via San Pietro All'Orto, Via Sant'Andrea, Via Santo Spirito e Via Verri Pietro, ricomprese nel comparto delimitato e campito con il colore blu sulla planimetria allegata (Allegato 1), facente parte integrante della presente ordinanza.



Sono autorizzati ad accedere e circolare le seguenti categorie di veicoli:

- polizia, ambulanze e vigili del fuoco (solo in servizio urgente di emergenza);
- veicoli al servizio di persone con limitate o impedita capacità motorie;
- velocipedi e veicoli ad emissione zero, assimilati ai velocipedi;
- i veicoli di cui ai punti 1.1, 2.6, lett. a) e b), e 3.5 dell'ordinanza n. 441/2015 del 24 aprile 2015 e s.m.i.;
- i veicoli di servizio delle Ambasciate con sedi localizzate all'interno della ZTL.

In deroga possono accedere e circolare, ai sensi della Deliberazione di Giunta Comunale n°555 del 9 maggio 2024, i veicoli:

- dei residenti e dei domiciliati, con autorizzazione alla sosta "Sottoambito 1A", nelle località sopraindicate rientranti nella ZTL;
- dei soggetti che dispongono di box o posti auto interni alle proprietà, il cui accesso avviene dalle vie comprese nella ZTL;
- dei soggetti che hanno prenotato un posto auto all'interno delle autorimesse presenti nella ZTL;
- di servizio nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dal Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico, 22 gennaio 2008, n. 37 e s.m.i.;
- di artigiani, manutentori ed impiantisti che prestano occasionalmente servizio a domicilio presso le residenze e gli esercizi commerciali siti nelle località rientranti nella ZTL. Per tali veicoli sono concessi massimo 50 ingressi l'anno;
- impiegati nei servizi di vigilanza privata che abbiano contratti con immobili o attività situate all'interno della ZTL;
- blindati per trasporto valori diretti alle attività site all'interno della ZTL;
- adibiti a trasporti speciali, quali: mezzi per refezione scolastica, per il trasporto di medicinali urgenti salvavita, di organi umani per trapianti, sangue ed emoderivati, i mezzi di soccorso stradale adibiti alla rimozione dei veicoli in panne e gli autoveicoli gru in servizio di rimozione forzata della sosta vietata destinati all'interno della ZTL;
- di proprietà o in disponibilità di Ospedali, ATS e Associazioni a carattere assistenziale destinati all'interno della ZTL;
- di Enti che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria offrendo prestazioni gratuite di pronto soccorso e di assistenza pubblica destinati all'interno della ZTL;
- operativi di enti, società, aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telefonia, igiene ambientale e raccolta rifiuti destinati all'interno della ZTL;
- di proprietà o in disponibilità ad agenzie stampa, giornali quotidiani, radio e televisioni, previa autorizzazione del competente Comando di zona della Polizia Locale, autorizzati solo per la durata dell'evento programmato all'interno della ZTL;
- di supporto a manifestazioni, ad eventi e a servizi essenziali, previa autorizzazione del competente Comando di zona della Polizia Locale, autorizzati solo per la durata dell'evento programmato all'interno della ZTL;
- destinati al trasporto cose utilizzati dai fiorai per l'allestimento di cerimonie ed eventi organizzati all'interno della ZTL, per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico, negli stalli dedicati;
- adibiti al trasporto di merci alimentari deperibili destinate ad eventi organizzati all'interno della ZTL, per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico, negli stalli dedicati;
- dei clienti che usufruiscono dell'attività di presa in custodia, parcheggio e successiva riconsegna del veicolo, offerto da alcuni esercizi commerciali, nonché strutture ricettive, esercitato tramite i propri addetti (*car-valet*);

- di ospiti diretti alle strutture ricettive, per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico bagagli, ovvero la salita e discesa dei passeggeri, negli stalli dedicati;
- adibiti a servizio di noleggio con conducente (NCC) con capienza non superiore ai nove posti, incluso il conducente, diretti all'interno della ZTL per lo svolgimento delle operazioni di salita o discesa passeggeri e/o carico e scarico bagagli;
- i taxi e i veicoli adibiti al servizio di trasporto pubblico locale diretti all'interno della ZTL, per lo svolgimento delle operazioni di salita o discesa passeggeri e/o carico e scarico bagagli, nonché i taxi diretti nelle aree di stazionamento localizzate nelle vie rientranti all'interno della ZTL;
- di servizio della Prefettura e della Questura di Milano;
- di proprietà o in disponibilità del Comune di Milano e dell'Azienda Trasporti Milanesi S.p.A. (ATM S.p.A.);
- adibiti al servizio postale con effigi non removibili riprodotte sulla carrozzeria. Il servizio postale, dovrà essere svolto con i veicoli di categoria L1e, L2e-U, L3e, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU a propulsione elettrica o ibrida, come definiti all'art. 47 del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e dal Regolamento (UE) n. 168/2013 del 15 gennaio 2013 e s.m.i.. Dalle ore 02:00 alle ore 08:00, di tutti i giorni della settimana, il servizio postale potrà essere svolto anche con ulteriori veicoli destinati al trasporto di cose;
- adibiti ai servizi funebri;
- di proprietà o in disponibilità di medici per visite urgenti e interventi di pronta reperibilità destinati all'interno della ZTL;
- per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico, negli stalli dedicati, i veicoli:
 - destinati al trasporto di cose, dalle ore 02:00 alle ore 08:00, di tutti i giorni della settimana;
 - destinati esclusivamente al trasporto di cose conto terzi, intestati a società iscritte all'albo degli autotrasportatori, nonché conto proprio intestati a società della grande distribuzione organizzata (GDO) esercenti commercio al dettaglio utilizzati per la consegna a domicilio dei prodotti acquistati online, dalle ore 02:00 alle ore 10:00, di tutti i giorni della settimana. Tali veicoli verranno indicati, nell'apposita segnaletica verticale, con la dicitura "autorizzati";
 - destinati al trasporto alimentari deperibili dalle ore 02:00 alle ore 08:00 e dalle ore 16:00 alle ore 18:00 di tutti i giorni della settimana.

Solo per il primo anno di vigenza della disciplina viabilistica in oggetto, ai sensi della D.G.C. n. 555 del 9 maggio 2024, è consentito l'accesso e la circolazione nella ZTL:

- a tutti gli autoveicoli per un tempo massimo pari a 15 minuti;
- a motocicli, ciclomotori e veicoli a tre ruote simmetriche con esclusione dei tricicli con carrozzeria e quelli non basculanti.

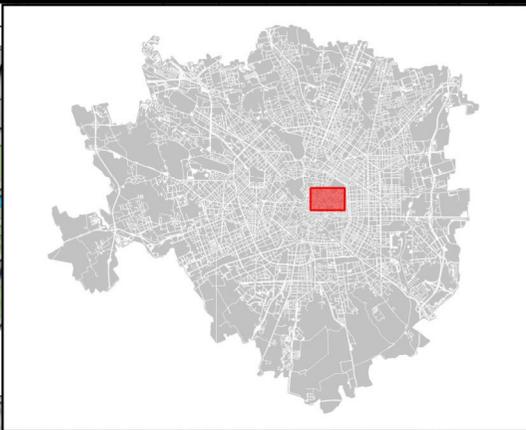
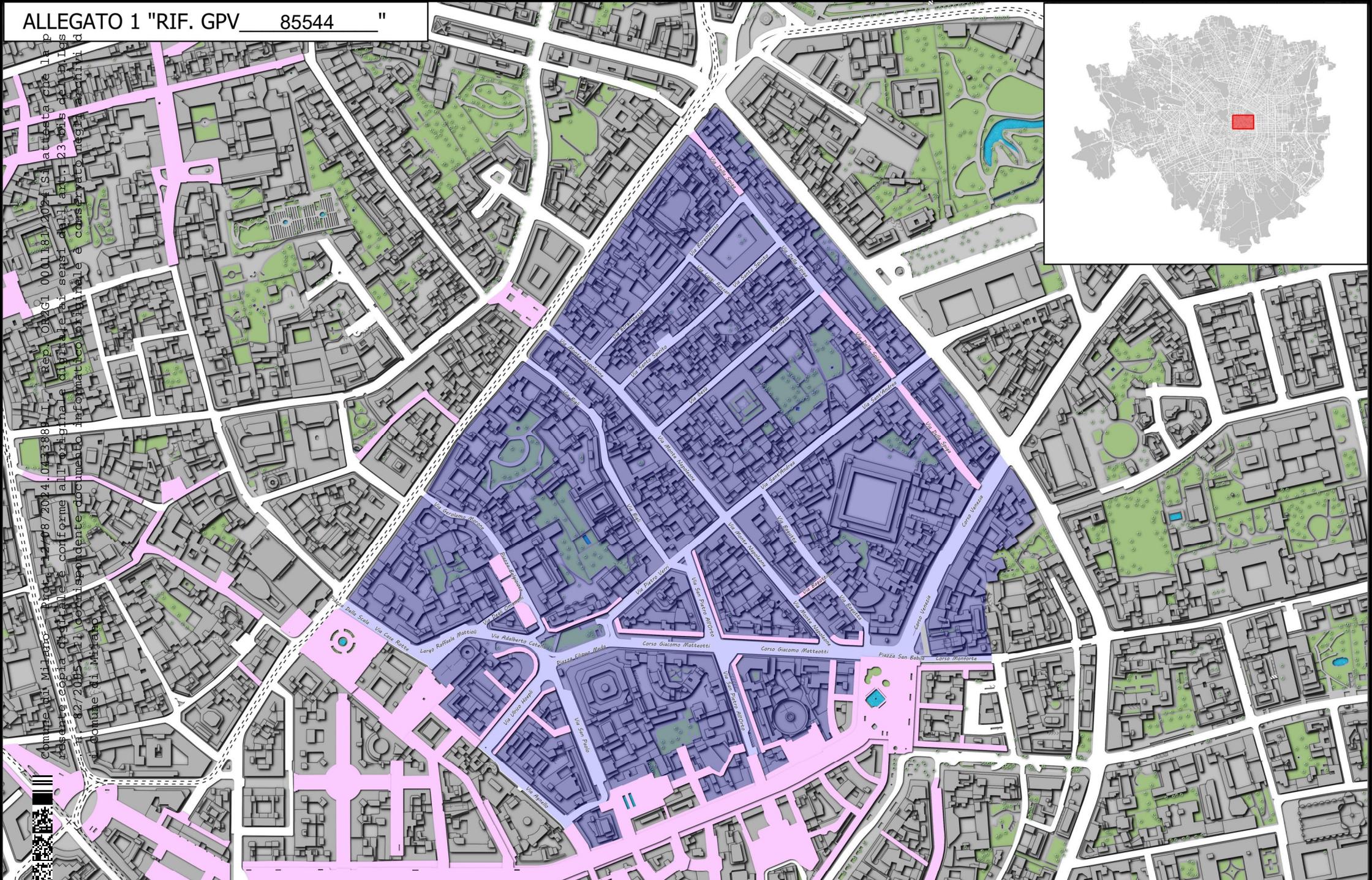
L'inosservanza delle prescrizioni è punita ai sensi degli artt. 7, 158 e 159 del vigente Codice della Strada.

Il presente provvedimento entra in vigore con l'installazione ed attivazione dei segnali prescritti dalla normativa vigente.

IL DIRETTORE DI AREA
Arch. Paola Taglietti
(Firmato digitalmente)

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro i termini previsti dal D. Lgs. 104/2010 e s.m.i.;
 - ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 24 novembre 1971.
- Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio.



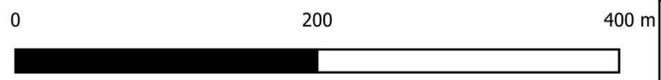
Comune di Milano - PGT - 14/08/2024 - 04/3388 - IT - Rep. 02/21
 0001181/2024 (SI) - Attesta che la p
 resante copia digitale è conforme all'originale e di riferirsi ai sensi dell'art. 23 bis del D.Lgs
 82/2005 - Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi d
 Comune di Milano - PGT - 14/08/2024 - 04/3388 - IT - Rep. 02/21
 0001181/2024 (SI) - Attesta che la p
 resante copia digitale è conforme all'originale e di riferirsi ai sensi dell'art. 23 bis del D.Lgs
 82/2005 - Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi d

Zona a traffico limitato "Quadrilatero della moda"

Formato foglio A4

Scala 1:5000

RIF. GPV 85544



 Zona a traffico limitato
 Area pedonale
 ZONA A TRAFFICO LIMITATO
 AREA PEDONALE