

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 874 DEL 17/07/2025**

Direzione Mobilità

Numero proposta: 1030 / 2025

**OGGETTO:** Modifica e integrazione della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL Quadrilatero della Moda" istituita con la deliberazione di Giunta Comunale n. 555 del 9 maggio 2024 e s.m.i.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI  
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

L'Anno duemilaventicinque, il giorno diciassette, del mese di luglio, alle ore 09:30, si è riunita la Giunta Comunale in presenza presso Palazzo Marino.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 12 amministratori in carica:

| NOMINATIVO          | CARICA      | PRESENTE | Emmanuel Conte         | Assessore | SI |
|---------------------|-------------|----------|------------------------|-----------|----|
| Giuseppe Sala       | Sindaco     | SI       | Elena Eva Maria Grandi | Assessora | SI |
| Anna Scavuzzo       | Vicesindaca | SI       | Marco Pietro Granelli  | Assessore | SI |
| Lamberto Bertole'   | Assessore   | SI       | Martina Riva           | Assessora | SI |
| Fabio Bottero       | Assessore   | SI       | Gaia Romani            | Assessora | SI |
| Alessia Cappello    | Assessora   | SI       | Tommaso Sacchi         | Assessore | SI |
| Arianna Maria Censi | Assessora   | SI       | Giancarlo Tancredi     | Assessore | NO |

Assume la presidenza il Sindaco Giuseppe Sala

Partecipa il Segretario Generale Antonio Sebastiano Purcaro

Assiste il Vice Segretario Generale Mario Almasio

Assiste il Direttore Generale Christian Malangone

Assiste altresì il Capo di Gabinetto Filippo Paolo Barberis

**IL PRESIDENTE**

verificata la legalità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;  
vista la proposta dell'Assessora Arianna Maria Censi in allegato, illustrata nella seduta;  
dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013, tutti allegati quali parti integranti la presente deliberazione;  
ritenuta la proposta meritevole di approvazione per motivazioni in essa indicate;  
con votazione unanime

**DELIBERA**

di approvare la proposta di deliberazione in oggetto, allegata quale parte integrante.  
Con separata e unanime votazione, data l'urgenza, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000.

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
DELLA GIUNTA COMUNALE**

Proposta di delibera N° 1030 / 2025

**OGGETTO:** Modifica e integrazione della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL Quadrilatero della Moda" istituita con la deliberazione di Giunta Comunale n. 555 del 9 maggio 2024 e s.m.i.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI  
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

**SU PROPOSTA DI**

**Il Direttore di AREA  
PIANIFICAZIONE E  
PROGRAMMAZIONE  
MOBILITA'**

Firmato digitalmente da Paola  
Taglietti

**Il Direttore di DIREZIONE  
MOBILITA'**

Firmato digitalmente da  
Francesco Tarricone

**Il City Operation Manager di  
UNITA' CITY OPERATION  
MANAGER**

Firmato digitalmente da Filippo  
Salucci

**L'Assessora alla Mobilità**

Firmato digitalmente da Arianna  
Maria Censi

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Direzione Mobilità**

Numero proposta: 1030 / 2025

**OGGETTO:** Modifica e integrazione della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL Quadrilatero della Moda" istituita con la deliberazione di Giunta Comunale n. 555 del 9 maggio 2024 e s.m.i.

### IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

**Premesso** che

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 555 del 9 maggio 2024, avente ad oggetto *"Delimitazione del perimetro di una Zona a Traffico Limitato, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del D.lgs. n. 285/1992, e approvazione della disciplina viabilistica denominata ZTL Quadrilatero della Moda"*, è stata istituita, per le motivazioni contenute nel provvedimento richiamato, una zona a traffico limitato che prevede il divieto di accesso e circolazione, dalle ore 00:00 alle ore 24:00, dal lunedì alla domenica, per tutti i veicoli, fatte salve le deroghe e le esclusioni specificamente individuate nella medesima deliberazione e secondo le modalità previste dai relativi provvedimenti attuativi;
- la disciplina della zona a traffico limitato (ZTL) in oggetto è vigente all'interno del perimetro delimitato con la deliberazione di Giunta Comunale n. 555/2024 già richiamata;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 488 del 17 aprile 2025, la disciplina viabilistica in oggetto è stata parzialmente modificata relativamente, tra l'altro, alla deroga dal divieto di accesso e circolazione dalle ore 00:00 alle ore 24:00, dal lunedì alla domenica, per i veicoli destinati al trasporto cose, limitatamente al tempo strettamente necessario per effettuare le operazioni di carico e scarico.

**Dato atto** che, in conformità a quanto previsto dal decreto ministeriale di autorizzazione n.68/2025, ai sensi del D.P.R. 445/2000, l'Amministrazione, a partire dal giorno 12 aprile 2025, ha avviato il pre-esercizio per i dispositivi di controllo automatico della disciplina viabilistica installati sul perimetro della stessa, ad oggi in corso e prolungato fino al giorno 15 settembre 2025 come da informativa alla Giunta del 10 luglio 2025.

**Considerato** che durante il periodo di pre - esercizio

- l'Amministrazione è stata impegnata nella puntuale attività di monitoraggio che ha riguardato non solo l'impatto della misura sull'andamento dei flussi veicolari ma anche sulle dinamiche dei flussi pedonali, come rappresentato nella Relazione Tecnica che si allega quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1);
- gli uffici competenti hanno ricevuto diverse richieste da parte delle associazioni di categoria, delle attività anche di somministrazione site nell'area ricompresa nel perimetro di vigenza della disciplina, e da parte dei residenti, che sono state oggetto di opportuna valutazione.

**Atteso** che, fermo l'obiettivo di migliorare la vivibilità di una zona storica e di pregio, sottraendo lo spazio pubblico all'uso dei veicoli e migliorando la sicurezza stradale per pedoni e turisti, l'Amministrazione ha valutato la possibilità di modificare, prima di avviare la fase sanzionatoria con i dispositivi di controllo automatico, la disciplina viabilistica come sopra istituita al fine di contemperare gli obiettivi di qualità urbana con la tutela dell'attrattività economico-commerciale operanti nell'area.

**Rilevato** che, come anche descritto nella Relazione Tecnica (Allegato 1), le esigenze rappresentate e le analisi effettuate hanno fatto emergere come essenziale il transito di veicoli funzionali ad assicurare l'ordine pubblico e la sicurezza delle persone, le attività degli esercizi di somministrazione di alimenti e bevande site all'interno della zona a traffico limitato in oggetto, di strutture ricettive, nonché il decoro e l'igiene dei fabbricati residenziali e le esigenze dei residenti e domiciliati più deboli.

**Ritenuto** opportuno, per tutto quanto sopra esposto, modificare e integrare la disciplina viabilistica della zona a traffico limitato "Quadrilatero della Moda" di cui alla D.G.C. n. 555/2024 e s.m.i.

- a. includendo tra i veicoli esclusi dal divieto di accesso e circolazione dalle ore 00:00 alle ore 24:00, dal lunedì alla domenica, secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, quelli condotti da Agenti di Pubblica Sicurezza, muniti di Decreto Prefettizio, impegnati in servizi di scorta e tutela di personalità protette;
- b. derogando dal divieto di accesso e circolazione dal lunedì alla domenica dalle ore 00:00 alle ore 24:00, secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, i veicoli:
  - categoria N utilizzati dai fiorai e da imprese con sede all'interno del perimetro della ZTL, rispettivamente, per l'allestimento di cerimonie ed eventi, e per il trasporto di merci alimentari deperibili, al di fuori del perimetro stesso;
  - categoria N utilizzati da imprese titolari di contratti per servizi di lavanderia (ritiro/consegna biancheria) presso le strutture ricettive e di somministrazione di alimenti e bevande con sede all'interno del perimetro della ZTL;
  - categoria N destinati al trasporto cose intestati ad imprese artigiane e imprese, titolari di contratti di lavoro continuativi per l'erogazione di servizi afferenti le attività di costruzione, installazione e manutenzione, attività di raccolta, trattamento e smaltimento rifiuti; recupero dei materiali, servizi integrati di gestione agli edifici e attività di supporto per le funzioni d'ufficio, per accedere e sostare presso gli stalli dedicati;
  - categoria M1 destinati al trasporto di persone quali addetti alla raccolta dei rifiuti presso immobili siti nel perimetro di vigenza della ZTL con un contratto di lavoro continuativo;
  - categoria M1 destinati al trasporto di persone quali accompagnatori di residenti e domiciliati (limitatamente al tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di accompagnamento degli stessi e ad un veicolo al giorno per ciascun residente/domiciliato);
- c. individuando per la deroga del divieto della disciplina viabilistica in oggetto, previa registrazione secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, e per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico, negli stalli dedicati, fasce orarie dedicate ed in particolare

dalle 4:30 alle 7:30 per i veicoli

- adibiti al trasporto di cose, nella disponibilità di imprese titolari di contratti continuativi, utilizzati per la consegna di prodotti freschi lievitati, destinati al consumo in giornata, e diretti alle strutture di somministrazione di alimenti e bevande;
- furgoni isotermici o coibentati idonei per il trasporto di derrate lattiero – casearie e dirette ad attività di somministrazione di alimenti e bevande;
- nella disponibilità di imprese attive iscritte alla Camera di Commercio, categoria costruzione, installazione e manutenzione;

dalle 16:00 alle 18:00 per i veicoli

- utilizzati dai soggetti titolari di autorizzazione generale postale ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 261/99 e s.m.i. che effettuano l'attività di corriere espresso internazionale aereo o stradale, operando in conformità al Regolamento (UE) 2018/644 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 18 aprile 2018, relativo ai servizi di consegna transfrontaliera dei pacchi.

**Tenuto conto** che le modifiche e integrazioni alla disciplina viabilistica ZTL "Quadrilatero della Moda" così come sopra proposte, secondo una puntuale e diversa modulazione oraria a seconda della categoria, consentono il vantaggio di contenere la pressione di sosta sugli stalli di carico e scarico presenti nel perimetro, garantiscono le esigenze operative delle attività economiche e di contenere l'impatto della misura sulle attività, preservando gli obiettivi della zona a traffico limitato.

**Valutato, altresì**, che le attività di analisi dell'impatto della disciplina viabilistica in oggetto hanno evidenziato come le autorimesse ubicate all'interno della ZTL, che rappresentano una soluzione logistica efficace per utenti occasionali e visitatori, presentino attualmente tassi di saturazione

contenuti, non tali da rendere necessaria l'introduzione di un sistema di prenotazione obbligatoria, come anche indicato nella Relazione Tecnica (Allegato 1).

**Ritenuto, pertanto,** opportuno modificare la regola riferita ai veicoli diretti alle autorimesse prevedendo che la stessa si applichi, anche dopo il primo anno di vigenza della disciplina viabilistica in oggetto, a tutti i veicoli in sosta presso le strutture site all'interno del perimetro di vigenza della ZTL "Quadrilatero della Moda".

**Ritenuto, infine,** di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4 del D. lgs. 267/2000 per consentire, agli uffici competenti, di adottare nel più breve tempo possibile tutti provvedimenti per dare attuazione a quanto sopra espresso.

## Visti

- l'art. 48, 49 e il comma 4 dell'art.134 del D.lgs. 18/8/2000 n. 267;
- l'art. 43 del vigente Statuto del Comune di Milano;
- il comma 9 dell'art. 7, del D.lgs. n. 285/92 e s.m.i.;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 99 del 17 dicembre 2024 avente a oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) e Bilancio di Previsione 2025-2027. Immediatamente eseguibile";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 30 del 16 gennaio 2025 avente a oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027. Immediatamente eseguibile".

## PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

per le motivazioni illustrate nelle premesse del presente provvedimento, che si intendono qui interamente richiamate, di modificare e integrare la disciplina viabilistica della zona a traffico limitato "Quadrilatero della Moda" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 555/2024 e s.m.i. derogando, fermo tutto quanto il resto, dal divieto di accesso e circolazione dal lunedì alla domenica e dalle ore 00:00 alle ore 24:00

1. i veicoli condotti da Agenti di Pubblica Sicurezza, muniti di Decreto Prefettizio, impegnati in servizi di scorta e tutela di personalità protette, secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi;
  2. i veicoli, previa registrazione secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi,
- categoria N utilizzati da fiorai con sede nella ZTL per l'allestimento di cerimonie ed eventi al di fuori della ZTL;
  - categoria N di imprese con sede nella ZTL adibiti al trasporto di merci alimentari deperibili destinate ad eventi al di fuori della ZTL;
  - categoria M1 per il trasporto persone utilizzati da addetti alla raccolta dei rifiuti presso immobili siti nel perimetro di vigenza della ZTL che dispongono di un contratto di lavoro continuativo;
  - categoria M1 utilizzati da un accompagnatore di residenti e domiciliati per il tempo strettamente necessario alle operazioni di accompagnamento (limitatamente ad un veicolo al giorno per ciascun residente/domiciliato);
  - categoria N nella disponibilità di imprese titolari di contratti per servizi di lavanderia (ritiro/consegna biancheria) presso strutture ricettive e pubblici esercizi con somministrazione di alimenti e bevande situati all'interno della ZTL;
  - categoria N intestati a imprese artigiane e imprese, titolari di contratti di lavoro continuativi per l'erogazione di servizi afferenti le attività di costruzione, installazione e manutenzione, attività di raccolta, trattamento e smaltimento dei rifiuti; recupero dei materiali, servizi integrati di gestione agli edifici e attività di supporto per le funzioni d'ufficio con possibilità di accesso e sosta h24 negli stalli dedicati;
  - in sosta nelle autorimesse site nella ZTL, con trasmissione delle targhe da parte dei gestori;

3. per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico, negli stalli dedicati:

dalle ore 04:30 alle ore 7:30, i veicoli

- adibiti al trasporto di cose, nella disponibilità di imprese titolari di contratti continuativi, utilizzati per la consegna di prodotti freschi lievitati, destinati al consumo in giornata, e diretti alle strutture di somministrazione di alimenti e bevande;
- furgoni isotermici o coibentati idonei per il trasporto di derrate lattiero – casearie e dirette ad attività di somministrazione di alimenti e bevande;
- nella disponibilità di imprese attive iscritte alla Camera di Commercio, categoria costruzione, installazione e manutenzione;

dalle ore 16:00 alle ore 18:00, i veicoli

- utilizzati dai soggetti titolari di autorizzazione generale postale ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 261/99 e s.m.i. che effettuano l'attività di corriere espresso internazionale aereo o stradale, operando in conformità al Regolamento (UE) 2018/644 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 18 aprile 2018, relativo ai servizi di consegna transfrontaliera dei pacchi;
4. di dare atto che gli uffici competenti adotteranno tutti i provvedimenti attuativi delle presenti disposizioni;
  5. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per l'Amministrazione Comunale;
  6. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per le motivazioni espresse in premessa.

**FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:**  
**Modifica e integrazione della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL**  
**Quadrilatero della Moda" istituita con la deliberazione di Giunta Comunale n. 555 del 9 maggio 2024 e s.m.i.**

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI**

**IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 1030 / 2025

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

**FAVOREVOLE**

**IL DIRETTORE DI AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'**

Paola Taglietti

Firmato digitalmente da Paola Taglietti

**FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:**  
**Modifica e integrazione della disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata "ZTL**  
**Quadrilatero della Moda" istituita con la deliberazione di Giunta Comunale n. 555 del 9 maggio 2024 e s.m.i.**

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON HA RIFLESSI CONTABILI**

**IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 1030 / 2025

Segreteria Generale

**PARERE DI LEGITTIMITA'**

Ai sensi Art.2- comma 1 - Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni

**FAVOREVOLE**

**IL VICE SEGRETARIO GENERALE**

Firmato digitalmente da Mario Almasio

---

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 874 DEL 17/07/2025

---

Si dichiara che sono parte integrante della presente deliberazione gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati e pubblicati come file separati dal testo della deliberazione sopra riportato:

1. DELG-874-2025-All\_1-RT\_PDEL1030\_2025\_allegato\_1\_signed.pdf



Letto approvato e sottoscritto

**Il Sindaco**  
**Giuseppe Sala**  
**Firmato digitalmente**

**Il Segretario Generale**  
**Antonio Sebastiano Purcaro**  
**Firmato digitalmente**

---

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta la deliberazione