

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 555 DEL 09/05/2024

Direzione Mobilità  
Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

Numero proposta: 369 / 2024

**OGGETTO:** Delimitazione del perimetro di una Zona a Traffico Limitato, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs n. 285/1992, e approvazione della disciplina viabilistica denominata "ZTL Quadrilatero della Moda". Spesa complessiva prevista pari a € 369.945,00 IVA inclusa, già compresa negli stanziamenti di bilancio.

### IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

L'Anno duemilaventiquattro, il giorno nove, del mese di maggio, alle ore 11:00, si è riunita la Giunta Comunale in presenza presso Palazzo Marino.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 13 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE			
Giuseppe Sala	Sindaco	SI	Elena Eva Maria Grandi	Assessora	SI
Anna Scavuzzo	Vicesindaca	SI	Marco Pietro Granelli	Assessore	SI
Lamberto Bertole'	Assessore	SI	Pierfrancesco Maran	Assessore	SI
Alessia Cappello	Assessora	SI	Martina Riva	Assessora	SI
Arianna Maria Censi	Assessora	SI	Gaia Romani	Assessora	SI
Emmanuel Conte	Assessore	SI	Tommaso Sacchi	Assessore	SI
			Giancarlo Tancredi	Assessore	SI

Assume la presidenza il Sindaco Giuseppe Sala

Partecipa il Vice Segretario Generale vicario Andrea Zuccotti

Assiste il Vice Segretario Generale Maria Elisa Borrelli

Assiste il Direttore Generale Christian Malangone

### IL PRESIDENTE

verificata la legalità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;  
vista la proposta dell'Assessora Arianna Maria Censi in allegato, illustrata nella seduta;  
dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013, tutti allegati quali parti integranti la presente deliberazione;  
ritenuta la proposta meritevole di approvazione per motivazioni in essa indicate;  
con votazione unanime

### DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione in oggetto, allegata quale parte integrante.  
Con separata e unanime votazione, data l'urgenza, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000.

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**  
**DELLA GIUNTA COMUNALE**

Proposta di delibera N° 369 / 2024

**OGGETTO:** Delimitazione del perimetro di una Zona a Traffico Limitato, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs n. 285/1992, e approvazione della disciplina viabilistica denominata "ZTL Quadrilatero della Moda". Spesa complessiva prevista pari a € 369.945,00 IVA inclusa, già compresa negli stanziamenti di bilancio.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI**  
**IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

**SU PROPOSTA DI**

**Il Direttore di AREA  
PIANIFICAZIONE E  
PROGRAMMAZIONE  
MOBILITA'**

Firmato digitalmente da Paola  
Taglietti

**Il Direttore di DIREZIONE  
MOBILITA'**

Firmato digitalmente da Stefano  
Fabrizio Riazzola

**Il Direttore di UNITA' CITY  
OPERATION MANAGER**

Firmato digitalmente da Filippo  
Salucci

**L'Assessora alla Mobilità**

Firmato digitalmente da Arianna  
Maria Censi

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Direzione Mobilità  
Area Pianificazione e Programmazione Mobilità

Numero proposta: 369 / 2024

**OGGETTO:** Delimitazione del perimetro di una Zona a Traffico Limitato, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs n. 285/1992, e approvazione della disciplina viabilistica denominata "ZTL Quadrilatero della Moda". Spesa complessiva prevista pari a € 369.945,00 IVA inclusa, già compresa negli stanziamenti di bilancio.

### IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI

#### IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Premesso che:

- con D.G.C. n. 969 dell'11 luglio 2023, in coerenza con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (D.C.C. n. 38/2018 e s.m.i.), e con il Piano Aria e Clima (D.C.C. n. 4/2022 e s.m.i.), con riferimento all'area denominata "Quadrilatero della Moda" e delle vie, dal punto di vista viabilistico, funzionalmente ad esso connesse, è stato indicato di individuare un'apposita regolamentazione viabilistica, volta a limitare la circolazione veicolare, secondo i seguenti criteri guida:
- *facoltà per i residenti e i domiciliati di accedere a box o posti auto interni alle proprietà e, qualora fosse compatibile con la tipologia di regolamentazione individuata per ogni via singolarmente intesa, di sostare lungo strada negli appositi spazi dedicati;*
- *possibilità per i clienti dei parcheggi interrati o in elevazione, situati internamente all'area considerata, di accedere alle strutture destinate alla sosta;*
- *garanzia di disporre di opportune modalità e orari di carico e scarico delle merci, ai fini del rifornimento delle attività commerciali presenti nell'area considerata.*

**Considerato che**, come emerge dalla Relazione Tecnica allegata quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1):

- l'ambito territoriale interno alla Cerchia dei Bastioni, ove è ricompresa l'area denominata "Quadrilatero della Moda", è stato oggetto, negli anni, di specifici interventi di mobilità, in quanto in esso si concentra una rilevante quantità di funzioni e di elementi attrattori. Pur nell'ottica dello sviluppo di una città caratterizzata da nuove centralità urbane, il centro storico rimane, infatti, un luogo ove insistono molti servizi di terziario, una grande densità commerciale e una sempre più numerosa presenza turistica perché sede delle più significative testimonianze storiche e culturali.
- L'area denominata "Quadrilatero della Moda" è, quindi, composta da un insieme di strade storiche di quartiere, generalmente di ridotto calibro, con edifici di elevata qualità architettonica, sede delle più importanti maison della moda, di attività di artigianato di pregio, la cui notorietà ha un'eco che si spinge oltre i confini nazionali e che determina una domanda di pedonalità che non riesce ad essere soddisfatta dall'attuale conformazione delle sezioni stradali. Esse sono impegnate, altresì, da una notevole presenza commerciale, residenziale e di diverse strutture di somministrazione e ristorazione, in grado di attrarre una numerosa utenza, sia veicolare che pedonale, che utilizza tali strutture e, in modo più generico, il complesso delle attività commerciali della zona.

- La presenza di veicoli transitanti e in sosta, in un ambito a così chiara vocazione pedonale, si pone come un elemento di criticità dal punto di vista della fruizione ottimale dello spazio pubblico, ancora più accentuata dal contrasto che si crea tra la qualità dei luoghi e la difficoltà di accessibilità e movimentazione dei pedoni, a volte costretti a camminare sulla sede stradale.

**Rilevato** quanto evidenziato dalle analisi viabilistiche condotte dall'Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio S.r.l. del Comune di Milano (AMAT), in atti P.G. n. Prot. 15/04/2024.0215838.E.1. del 15/04/2024.

**Rilevato altresì** che alcuni esercizi commerciali, nonché strutture ricettive, offrono l'attività, esercitata da parte dei propri addetti, di presa in custodia, consegna, parcheggio e successiva riconsegna del veicolo dei clienti (c.d. "car-valet").

**Ritenuto** necessario, in considerazione delle peculiarità dell'area di interesse, delle criticità viabilistiche sopradescritte e di tutto quanto sopra rilevato, così come anche indicato nella Relazione Tecnica allegata quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato 1), nonché degli indirizzi di cui alla D.G.C. n. 969/2023 sopracitata, provvedere alla delimitazione, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs 285/1992 e s.m.i. di una Zona a Traffico Limitato (ZTL), interessante le sedi viarie comprese nel comparto delimitato e campito in blu nella planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale (Allegato 2), al cui interno è istituita la seguente disciplina viabilistica (ZTL Quadrilatero della Moda):

- divieto di accesso e circolazione, dalle ore 00:00 alle ore 24:00, dal lunedì alla domenica, per tutti i veicoli, con le modalità definite da successivi provvedimenti attuativi, con le seguenti eccezioni:
  - a. previa registrazione secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, i veicoli:
    - dei residenti e dei domiciliati, muniti di autorizzazione alla sosta nelle località comprese nel comparto delimitato e campito in blu nella planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale (Allegato 2);
    - dei soggetti che dispongono di box o posti auto interni alle proprietà, il cui accesso avviene dalle vie comprese nella ZTL, come sopra delimitata;
    - dei soggetti che hanno prenotato un posto auto all'interno delle autorimesse presenti nella ZTL;
    - di servizio nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dal Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico, 22 gennaio 2008, n. 37 (come ad esempio impianti idrici e sanitari di qualsiasi natura o specie, impianti per la distribuzione e l'utilizzazione di gas di qualsiasi tipo, comprese le opere di evacuazione dei prodotti della combustione e ventilazione ed aerazione dei locali, impianti di sollevamento di persone o di cose per mezzo di ascensori, di montacarichi, di scale mobili e simili e etc.);
    - di artigiani, manutentori ed impiantisti che prestano occasionalmente servizio a domicilio presso le residenze e gli esercizi commerciali siti nelle località rientranti nella ZTL. Per tali veicoli sono concessi massimo 50 ingressi l'anno;
    - impiegati nei servizi di vigilanza privata che abbiano contratti con immobili o attività situate all'interno della ZTL;
    - blindati per trasporto valori diretti alle attività site all'interno della ZTL;
    - adibiti a trasporti speciali, quali: mezzi per refezione scolastica, per il trasporto di medicinali urgenti salvavita, di organi umani per trapianti, sangue ed emoderivati, i mezzi di soccorso stradale adibiti alla rimozione dei veicoli in panne e gli autoveicoli gru in servizio di rimozione forzata della sosta vietata destinati all'interno della ZTL;
    - di proprietà o in disponibilità di Ospedali, ATS e Associazioni a carattere assistenziale destinati all'interno della ZTL;
    - di Enti che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria offrendo prestazioni gratuite di pronto soccorso e di assistenza pubblica destinati all'interno della ZTL;

- operativi di enti, società, aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telefonia, igiene ambientale e raccolta rifiuti destinati all'interno della ZTL;
- di proprietà o in disponibilità ad Agenzie Stampa, giornali quotidiani, radio e televisioni, previa autorizzazione del competente Comando di zona della Polizia Locale, autorizzati solo per la durata dell'evento programmato all'interno della ZTL;
- di supporto a manifestazioni, ad eventi e a servizi essenziali, previa autorizzazione del competente Comando di zona della Polizia Locale, autorizzati solo per la durata dell'evento programmato all'interno della ZTL;
- destinati al trasporto cose utilizzati dai fiorai per l'allestimento di cerimonie ed eventi organizzati all'interno della ZTL, per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico, negli stalli dedicati;
- adibiti al trasporto di merci alimentari deperibili destinate ad eventi organizzati all'interno della ZTL, per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico, negli stalli dedicati;
- i veicoli dei clienti che usufruiscono dell'attività di presa in custodia, parcheggio e successiva riconsegna del veicolo, offerto da alcuni esercizi commerciali, nonché strutture ricettive, esercitato tramite i propri addetti (*car-valet*);
- i veicoli di ospiti diretti alle strutture ricettive, per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico bagagli, ovvero la salita e discesa dei passeggeri, negli stalli dedicati;
- i veicoli adibiti a servizio di noleggio con conducente (NCC) con capienza non superiore ai nove posti, incluso il conducente, diretti all'interno della "ZTL Quadrilatero della Moda" per lo svolgimento delle operazioni di salita o discesa passeggeri e/o carico e scarico bagagli;
- i taxi e i veicoli adibiti al servizio di trasporto pubblico locale diretti all'interno della "ZTL Quadrilatero della Moda" per lo svolgimento delle operazioni di salita o discesa passeggeri e/o carico e scarico bagagli nonché i taxi diretti nelle aree di stazionamento localizzate nelle vie rientranti all'interno della "ZTL Quadrilatero della Moda";
- i veicoli di servizio della Prefettura di Milano;
- i veicoli di servizio della Questura di Milano;
- i veicoli di proprietà o in disponibilità del Comune di Milano e di ATM;
- i veicoli adibiti al servizio postale con effigi non removibili riprodotte sulla carrozzeria;
- i veicoli adibiti ai servizi funebri;
- i veicoli di proprietà o in disponibilità di medici per visite urgenti e interventi di pronta reperibilità destinati all'interno della ZTL.

b. per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico, negli stalli dedicati, previa registrazione secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, i veicoli:

- destinati al trasporto di cose, dalle ore 02:00 alle ore 08:00, di tutti i giorni e se destinati al trasporto di prodotti alimentari deperibili anche dalle ore 16:00 alle ore 18:00 di tutti i giorni;
- destinati esclusivamente al trasporto di cose conto terzi, intestati a società iscritte all'albo degli autotrasportatori, nonché conto proprio intestati a società della grande distribuzione organizzata (GDO) esercenti commercio al dettaglio utilizzati per consegna a domicilio dei prodotti acquistati *online*, dalle ore 02:00 alle ore 10:00, di tutti i giorni.

Sono esclusi dal divieto di accesso e circolazione, secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi:

- velocipedi e veicoli a emissione zero, assimilati ai velocipedi;
- i veicoli con autorizzazione alla sosta per disabili;
- i veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495;

- i mezzi di soccorso, di emergenza, di polizia e di protezione civile, inclusi i veicoli di servizio per attività socioassistenziali e sanitarie;
- i veicoli in uso, di proprietà e/o dotati di targa speciale immatricolati dagli Enti previsti dal Codice della Strada: Corpo Diplomatico, Croce Rossa Italiana, Esercito Italiano, Marina Militare, Aeronautica Militare, Guardia di Finanza, Carabinieri, Polizia di Stato, Vigili del Fuoco, Capitaneria di Porto, Corpo Forestale dello Stato, Polizia Penitenziaria, Protezione Civile;
- i veicoli di servizio di Consolati ed Ambasciate con sedi localizzate all'interno della ZTL;
- autospazzatrici e autospazzaneve.

Al fine di accompagnare il processo di conoscenza del presente provvedimento nonché di consentire ai gestori delle autorimesse site nel perimetro della "ZTL Quadrilatero della Moda" di sviluppare, a propria cura e spese, i sistemi di prenotazione dei posti auto, con modalità tecnologicamente avanzate, funzionali anche alla generazione delle *white list*, e tenuto opportunamente conto della composizione di traffico afferente l'area in oggetto composta per gran parte da motocicli e ciclomotori, solo per il primo anno di vigenza della disciplina viabilistica in oggetto, così come regolata dai conseguenti provvedimenti attuativi, è consentito:

- a tutti gli autoveicoli di accedere e circolare nella ZTL per 15 minuti quale tempo massimo ritenuto congruo per l'attraversamento senza sosta nell'area;
- ai motocicli e ciclomotori di accedere e circolare nella ZTL.

#### **Verificato che:**

- il progetto, così come descritto, è stato sottoposto all'esame del Municipio 1 che, con propria Deliberazione di Consiglio n. 19 del 28 novembre 2023 ha fatto pervenire il proprio parere FAVOREVOLE con la richiesta di valutazione sulla fattibilità dei seguenti provvedimenti:
  - i. previsione dell'accesso consentito ai ciclomotori e motocicli, con estensione degli stalli di sosta;
  - ii. previsione della possibilità di accesso pre-autorizzato di esecutori di interventi manutentivi anche degli immobili privati;
  - iii. previsione di canalizzazioni che evitino, per i veicoli autorizzati (taxi; logistica di consegna) la possibilità di mero attraversamento dell'ambito;
  - iv. pedonalizzazione o rafforzamento della mobilità pedonale anche in sede carraia nelle seguenti vie: Via Morone/Piazza Belgioioso/Via degli Omenoni, Via Bagutta, tratta sudest di Via Monte Napoleone - tra Via Sant'Andrea e Corso Matteotti - via Bigli eventualmente ZTL con esclusivo accesso due ruote, Vie Monte Napoleone (tratta nordovest) / del Gesù /Santo Spirito / Borgospesso / Rossari / della Spiga.
- In coerenza con la richiesta di cui al punto i. al fine tuttavia di non disattendere gli effetti del provvedimento in oggetto si è ritenuto di derogare dalla disciplina della "ZTL Quadrilatero della Moda" i motocicli e ciclomotori per il primo anno di vigenza del provvedimento, per accompagnare la conoscenza dello stesso. Successivamente sarà consentito, in deroga alla disciplina vigente, l'accesso e la circolazione dei ciclomotori e motocicli dei soggetti derogati, tenuto conto che la composizione di traffico afferente l'area in oggetto, è composta per gran parte da motocicli e ciclomotori.
- In merito alla richiesta di cui al punto ii. è stato consentito, in deroga ai divieti del presente provvedimento, l'accesso e la circolazione ai veicoli di artigiani, manutentori ed impiantisti che prestano occasionalmente servizio a domicilio presso le residenze e gli esercizi commerciali siti nelle località rientranti nella ZTL. Per tali veicoli sono concessi massimo 50 ingressi all'anno all'interno della ZTL.
- In merito alla richiesta di cui al punto iii., la presente disciplina viabilistica prevede, tra i veicoli derogati dalla stessa, i taxi e veicoli adibiti a servizio di noleggio con conducente (NCC) con capienza non superiore ai nove posti, incluso il conducente, diretti all'interno della Z.T.L. per lo svolgimento delle operazioni di salita o discesa passeggeri e/o carico e scarico bagagli, nonché i taxi diretti nelle aree di stazionamento localizzate nelle vie oggetto del presente provvedimento.

- Per quel che concerne la richiesta di cui al punto iv., si conferma che l'impostazione della proposta sottoposta a parere del Municipio crea un equilibrio che favorisce la pedonalità, lo sviluppo delle attività commerciali e imprenditoriali, la promozione della socialità, la tutela dell'ambiente in un contesto di particolare rilevanza storica e architettonica assorbendo comunque quote di traffico veicolare dove questo è ancora necessario all'assetto della mobilità della zona. L'attuale proposta può, quindi, essere considerata una fase di avvio di azioni alle quali, a seguito di monitoraggio e valutazione, potranno conseguire ulteriori provvedimenti viabilistici volti a ridurre maggiormente la circolazione dei veicoli nelle località all'interno della ZTL caratterizzate da una forte vocazione pedonale, nel rispetto delle linee di indirizzo generali di cui alla presente proposta.

**Dato atto che**, come attestato e motivato nella Relazione Tecnica (Allegato 1), la nuova regolamentazione proposta per l'area in oggetto, oltre a essere congruente con le strategie generali dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano adottato in via definitiva con deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 27 marzo 2013, non determina un aggravio della situazione viabilistica e ambientale al contorno e risponde anche alla verifica di compatibilità dell'intervento sia trasportistica sia ambientale ivi prevista, ed è pertanto compatibile con il Piano del Traffico Urbano e con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

#### **Preso atto che:**

- il controllo della disciplina viabilistica in oggetto sarà garantito mediante l'installazione di n. 9 varchi elettronici di controllo, come indicati nella planimetria allegata (Allegato 2), di cui n. 5 dedicati alla rilevazione dei veicoli in ingresso e n. 4 per la rilevazione dei veicoli in uscita. I 9 varchi elettronici di controllo saranno ordinati nell'ambito di un accordo quadro già aggiudicato a seguito di procedura ad evidenza pubblica espletata, come evidenziato nella Relazione Tecnica citata (Allegato 1);
- il controllo, per il primo anno di vigenza del provvedimento, del tempo massimo di permanenza dei veicoli all'interno della "ZTL Quadrilatero della Moda" comporta:
  - lo sviluppo dei *software* necessari all'implementazione delle nuove regole di controllo nell'applicativo in uso;
  - lo sviluppo delle nuove "interfacce operatore" per la verbalizzazione che permettano la visualizzazione delle immagini dei varchi di ingresso e di uscita e delle informazioni necessarie alla verbalizzazione (es. tempo di permanenza, tolleranza, ecc.);
  - lo sviluppo delle nuove "interfacce operatore" per il personale del *back-office*;
  - la fornitura delle licenze per il potenziamento dell'ambiente di *storage* per ospitare l'archiviazione dei dati relativi ai transiti veicolari rilevati e delle relative immagini.

Gli interventi sopra indicati quali necessari ai fini di assicurare il controllo, per il primo anno di vigenza del provvedimento, del tempo massimo di permanenza dei veicoli all'interno della "ZTL Quadrilatero della Moda", con un costo preventivato pari a Euro 369.945,00 iva inclusa, di cui è stata attestata la congruità nella Relazione Tecnica citata (Allegato 1), trovano capienza nel Cap. 7315 articolo n. 35/4, Esercizio di Bilancio 2024 (Giusta variazione D.D. n. 1728 del 6 marzo 2024).

**Ritenuto** di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 Comma 4 del D.Lgs 267/2000 per consentire, agli uffici competenti, di attivare nel più breve tempo possibile tutti provvedimenti per dare attuazione a quanto sopra espresso.

#### **Visti**

- l'art. 48, 49 e il comma 4 dell'art.134 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267;
- l'art. 43 del vigente Statuto del Comune di Milano;

- il comma 9 dell'art. 7, del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 21 dicembre 2023 avente ad oggetto "Documento Unico di Programmazione" (D.U.P.) e Bilancio di Previsione 2024 - 2026, immediatamente eseguibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 14 dell'11 gennaio 2024 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026, immediatamente eseguibile";

## PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

Per le motivazioni illustrate nella Relazione Tecnica (Allegato 1) e nelle premesse del presente provvedimento, che si intendono qui interamente richiamate

1. di delimitare una Zona a Traffico Limitato (ZTL), ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs. n. 285/1992 (Codice della Strada), denominata "ZTL Quadrilatero della Moda", interessante le sedi viarie comprese nel comparto delimitato e campito in blu nella planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale (Allegato 2), al cui interno è istituita la seguente disciplina viabilistica (ZTL Quadrilatero della Moda):
  - divieto di accesso e circolazione, dalle ore 00:00 alle ore 24:00, dal lunedì alla domenica, per tutti i veicoli, con le modalità definite da successivi provvedimenti attuativi, con le seguenti eccezioni:
    - a. previa registrazione secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, i veicoli:
      - dei residenti e dei domiciliati, muniti di autorizzazione alla sosta nelle località comprese nel comparto delimitato e campito in blu nella planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale (Allegato 2);
      - dei soggetti che dispongono di box o posti auto interni alle proprietà, il cui accesso avviene dalle vie comprese nella ZTL, come sopra delimitata;
      - dei soggetti che hanno prenotato un posto auto all'interno delle autorimesse presenti nella ZTL;
      - di servizio nella disponibilità di società di imprese che svolgono attività di installazione, trasformazione, ampliamento e manutenzione degli impianti come specificato dal Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico, 22 gennaio 2008, n. 37 (come ad esempio impianti idrici e sanitari di qualsiasi natura o specie, impianti per la distribuzione e l'utilizzazione di gas di qualsiasi tipo, comprese le opere di evacuazione dei prodotti della combustione e ventilazione ed aerazione dei locali, impianti di sollevamento di persone o di cose per mezzo di ascensori, di montacarichi, di scale mobili e simili e etc.);
      - di artigiani, manutentori ed impiantisti che prestano occasionalmente servizio a domicilio presso le residenze e gli esercizi commerciali siti nelle località rientranti nella ZTL. Per tali veicoli sono concessi massimo 50 ingressi l'anno;
      - impiegati nei servizi di vigilanza privata che abbiano contratti con immobili o attività situate all'interno della ZTL;
      - blindati per trasporto valori diretti alle attività site all'interno della ZTL;
      - adibiti a trasporti speciali, quali: mezzi per refezione scolastica, per il trasporto di medicinali urgenti salvavita, di organi umani per trapianti, sangue ed emoderivati, i mezzi di soccorso stradale adibiti alla rimozione dei veicoli in panne e gli autoveicoli gru in servizio di rimozione forzata della sosta vietata destinati all'interno della ZTL;
      - di proprietà o in disponibilità di Ospedali, ATS e Associazioni a carattere assistenziale destinati all'interno della ZTL;
      - di Enti che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria offrendo prestazioni gratuite di pronto soccorso e di assistenza pubblica destinati all'interno della ZTL;
      - operativi di enti, società, aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telefonia, igiene ambientale e raccolta rifiuti destinati all'interno della ZTL;

- di proprietà o in disponibilità ad Agenzie Stampa, giornali quotidiani, radio e televisioni, previa autorizzazione del competente Comando di zona della Polizia Locale, autorizzati solo per la durata dell'evento programmato all'interno della ZTL;
- di supporto a manifestazioni, ad eventi e a servizi essenziali, previa autorizzazione del competente Comando di zona della Polizia Locale, autorizzati solo per la durata dell'evento programmato all'interno della ZTL;
- destinati al trasporto cose utilizzati dai fiorai per l'allestimento di cerimonie ed eventi organizzati all'interno della ZTL, per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico, negli stalli dedicati;
- adibiti al trasporto di merci alimentari deperibili destinate ad eventi organizzati all'interno della ZTL, per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico, negli stalli dedicati;
- i veicoli dei clienti che usufruiscono dell'attività di presa in custodia, parcheggio e successiva riconsegna del veicolo, offerto da alcuni esercizi commerciali, nonché strutture ricettive, esercitato tramite i propri addetti (*car-valet*);
- i veicoli di ospiti diretti alle strutture ricettive, per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico bagagli, ovvero la salita e discesa dei passeggeri, negli stalli dedicati;
- i veicoli adibiti a servizio di noleggio con conducente (NCC) con capienza non superiore ai nove posti, incluso il conducente, diretti all'interno della "ZTL Quadrilatero della Moda" per lo svolgimento delle operazioni di salita o discesa passeggeri e/o carico e scarico bagagli;
- i taxi e i veicoli adibiti al servizio di trasporto pubblico locale diretti all'interno della "ZTL Quadrilatero della Moda", per lo svolgimento delle operazioni di salita o discesa passeggeri e/o carico e scarico bagagli, nonché i taxi diretti nelle aree di stazionamento localizzate nelle vie rientranti all'interno della "ZTL Quadrilatero della Moda";
- i veicoli di servizio della Prefettura di Milano;
- i veicoli di servizio della Questura di Milano;
- i veicoli di proprietà o in disponibilità del Comune di Milano e di ATM;
- i veicoli adibiti al servizio postale con effigi non removibili riprodotte sulla carrozzeria;
- i veicoli adibiti ai servizi funebri;
- i veicoli di proprietà o in disponibilità di medici per visite urgenti e interventi di pronta reperibilità destinati all'interno della ZTL.

b. per il tempo strettamente indispensabile ad effettuare le operazioni di carico e scarico, negli stalli dedicati, previa registrazione secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi, i veicoli:

- destinati al trasporto di cose, dalle ore 02:00 alle ore 08:00, di tutti i giorni e se destinati al trasporto di prodotti alimentari deperibili anche dalle ore 16:00 alle ore 18:00 di tutti i giorni;
- destinati esclusivamente al trasporto di cose conto terzi, intestati a società iscritte all'albo degli autotrasportatori, nonché conto proprio intestati a società della grande distribuzione organizzata (GDO) esercenti commercio al dettaglio utilizzati per consegna a domicilio dei prodotti acquistati *online*, dalle ore 02:00 alle ore 10:00, di tutti i giorni.

Sono esclusi dal divieto di accesso e circolazione, secondo le modalità che saranno indicate nei provvedimenti attuativi:

- velocipedi e veicoli a emissione zero, assimilati ai velocipedi;
- i veicoli con autorizzazione alla sosta per disabili;
- i veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- i mezzi di soccorso, di emergenza, di polizia e di protezione civile, inclusi i veicoli di servizio per attività socioassistenziali e sanitarie;

- i veicoli in uso, di proprietà e/o dotati di targa speciale immatricolati dagli Enti previsti dal Codice della Strada: Corpo Diplomatico, Croce Rossa Italiana, Esercito Italiano, Marina Militare, Aeronautica Militare, Guardia di Finanza, Carabinieri, Polizia di Stato, Vigili del Fuoco, Capitaneria di Porto, Corpo Forestale dello Stato, Polizia Penitenziaria e Protezione Civile;
- i veicoli di servizio di Consolati ed Ambasciate con sedi localizzate all'interno della ZTL;
- autospazzatrici e autospazzaneve.

Al fine di accompagnare il processo di conoscenza del presente provvedimento nonché di consentire ai gestori delle autorimesse site nel perimetro della "ZTL Quadrilatero della Moda" di sviluppare, a propria cura e spese, i sistemi di prenotazione dei posti auto, con modalità tecnologicamente avanzate, funzionali anche alla generazione delle *white list*, e tenuto opportunamente conto della composizione di traffico afferente l'area in oggetto composta per gran parte da motocicli e ciclomotori, solo per il primo anno di vigenza della disciplina viabilistica in oggetto, così come regolata dai conseguenti provvedimenti attuativi, è consentito:

- a tutti gli autoveicoli di accedere e circolare nella ZTL per 15 minuti quale tempo massimo ritenuto congruo per l'attraversamento senza sosta nell'area;
  - ai motocicli e ciclomotori di accedere e circolare nella ZTL;
2. di dare atto che la somma di Euro 369.945,00 iva inclusa, per il potenziamento del sistema di controllo e gestione della ZTL sopra illustrata, trova capienza al Cap. 7315 articolo n. 35/4 Esercizio di Bilancio 2024 e di dare altresì atto che con successivi provvedimenti del Direttore della competente Area, verrà dato seguito all'attuazione del presente provvedimento;
  3. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per le motivazioni espresse in premessa.



**FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:**  
Delimitazione del perimetro di una Zona a Traffico Limitato, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs n. 285/1992, e approvazione della disciplina viabilistica denominata "ZTL Quadrilatero della Moda". Spesa complessiva prevista pari a € 369.945,00 IVA inclusa, già compresa negli stanziamenti di bilancio.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI  
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 369 / 2024

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

**FAVOREVOLE**

**IL DIRETTORE DI AREA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'**

Paola Taglietti

Firmato digitalmente da Paola Taglietti

**FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:**  
Delimitazione del perimetro di una Zona a Traffico Limitato, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs n. 285/1992, e approvazione della disciplina viabilistica denominata "ZTL Quadrilatero della Moda". Spesa complessiva prevista pari a € 369.945,00 IVA inclusa, già compresa negli stanziamenti di bilancio.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI  
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 369 / 2024

Direzione Bilancio e Partecipate

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

**FAVOREVOLE**

-----  
  
**IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA**

Firmato digitalmente da Massimiliano Bianchimano

**FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:**  
Delimitazione del perimetro di una Zona a Traffico Limitato, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs n. 285/1992, e approvazione della disciplina viabilistica denominata "ZTL Quadrilatero della Moda". Spesa complessiva prevista pari a € 369.945,00 IVA inclusa, già compresa negli stanziamenti di bilancio.

**IL PRESENTE PROVVEDIMENTO HA RIFLESSI CONTABILI  
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**

Numero proposta: 369 / 2024

Segreteria Generale

**PARERE DI LEGITTIMITA'**

Ai sensi Art.2- comma 1 - Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni

**FAVOREVOLE**

**IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO**

Firmato digitalmente da Andrea Zuccotti

---

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 555 DEL 09/05/2024

---

Si dichiara che sono parte integrante della presente deliberazione gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati e pubblicati come file separati dal testo della deliberazione sopra riportato:

1. DELG-555-2024-All\_1-RT\_PDEL\_369\_2024.pdf.p7m
2. DELG-555-2024-All\_2-Allegato\_2\_PDEL\_369\_2024.pdf.p7m



Letto approvato e sottoscritto

**Il Sindaco**  
**Giuseppe Sala**  
**Firmato digitalmente**

**Il Vice Segretario Generale vicario**  
**Andrea Zuccotti**  
**Firmato digitalmente**

---

La presente deliberazione, verrà pubblicata all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi.  
In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**Il Vice Segretario Generale vicario**  
**Andrea Zuccotti**  
**Firmato digitalmente**

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stata sottoscritta la deliberazione